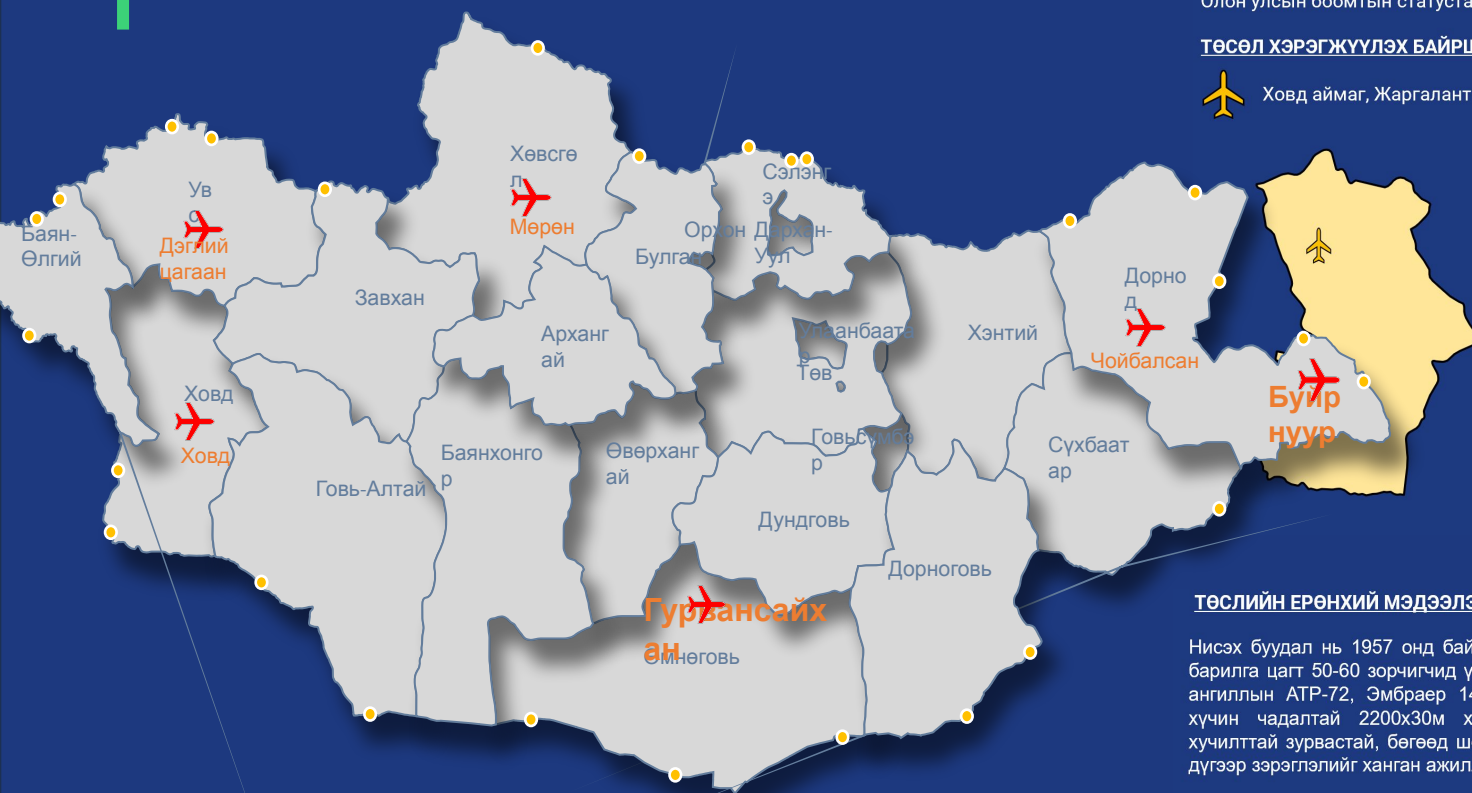




ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ЯАМ

***ТХХТ хүрээнд хэрэгжүүлэх
төсөл хөтөлбөр***

АГААРЫН ТЭЭВЭР



Нисэх буудлын нэр	Зорилт	Төсөвт өртөг/сая.төг/	Эх үүсвэр	ТЭЗҮ төсөл	Зураг төсөл
Ховд	4C зэрэглэлийн олон улсын нисэх буудал болгох	69,871.4	ТХХТ	✓	✗
Мөрөн		23,752.0		✗	✗
Чойбалсан		97,523.8		✓	✗
Дэглий цагаан		68,760.4		✓	✗
Гурвансайхан	4D	171	ТХХТ	✓	✓
Буйр нуур	4C	316	Улсын төсөв	✗	✗

ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал 1972 онд байгуулагдсан. Зорчигч үйлчилгээний цогцолбор 100 хүн/цаг хүчин чадалтай. Зурвас 2850х35м асфальтбетон хучилттай, 3C ангилалтай, гэрэл суултын систем, галын машин-IV зэрэглэлтэй. Олон улсын боомтын статустай нисэх буудал юм.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ

✈ Ховд аймаг, Жаргалант сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Аэродром: 48.3 тэрбум төгрөг
Барилга: 21.6 тэрбум төгрөг

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал нь 1957 онд байгуулагдсан бөгөөд зорчигч үйлчилгээний барилга цагт 50-60 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай. Аэродром нь 3C ангиллын АТР-72, Эмбраер 145 маягийн агаарын хөлөг хүлээн авах хүчин чадалтай 2200х30м хэмжээтэй хөөрч буух асфальт бетон хучилттай зурвастай, бөгөөд шөнийн гэрэл суултын системтэй. Галын 4 дүгээр зэрэглэлийг ханган ажилладаг.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ

✈ Өмнөговь аймаг, Даланзадгад сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Барилга: 51.2 тэрбум
Аэродром: 59,2 тэрбум
Навигаци: 19,6 тэрбум

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал 1956 онд байгуулагдсан. Зорчигч үйлчилгээний цогцолбор 100 хүн/цаг хүчин чадалтай. Зурвас 2400х42м асфальтбетон, 3C ангиллын буюу АТР-72, Эмбраер 145, 190 маягийн агаарын хөлөг хүлээн авна. Олон улсын боомтын статустай нисэх буудал юм.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ

✈ Хөвсгөл аймаг, Мөрөн сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Аэродром: 23.8 тэрбум төгрөг

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал 1936 онд байгуулагдсан. Зорчигч үйлчилгээний барилга 100 хүн/цаг хүчин чадалтай. Зурвас 2597х40м ПАГ-14 хавтан, 3C ангилалтай, аэродромын гэрэл суултын систем, галын машин-IV зэрэглэлтэй, олон улсын боомтын статустай нисэх буудал юм.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ

✈ Дорнод аймаг, Хэрлэн сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Аэродром: 79 тэрбум төгрөг
Барилга: 4.6 тэрбум төгрөг
Навигаци: 13.9 тэрбум төгрөг

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

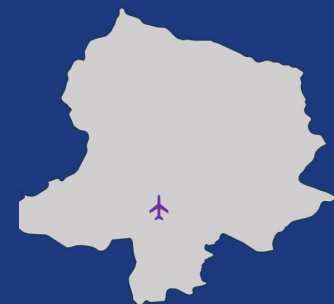
Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

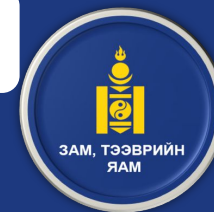
ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй





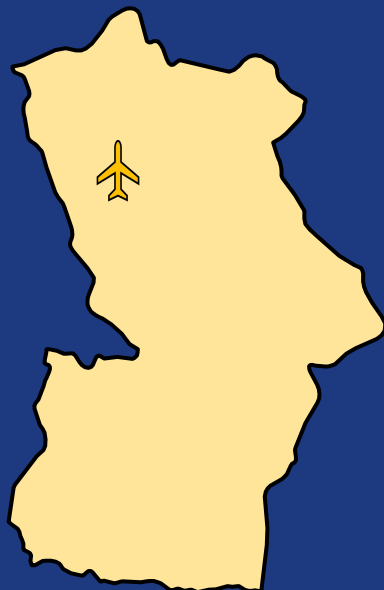
ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал 1972 онд байгуулагдсан. Зорчигч үйлчилгээний цогцолбор 100 хүн/цаг хүчин чадалтай. Зурвас 2850х35м асфальтбетон хучилттай, **3С** ангилалтай, гэрэл суултын систем, галын машин-IV зэрэглэлтэй. Олон улсын боомтын статустай нисэх буудал юм.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ



Ховд аймаг, Жаргалант сум



ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Аэродром: 48.3 тэрбум төгрөг
Барилга: 21.6 тэрбум төгрөг

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

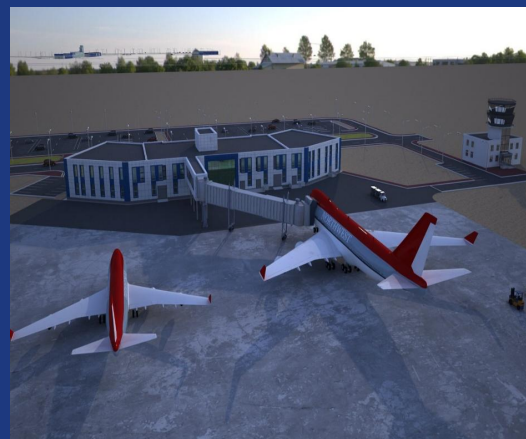
ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

- Олон улсын агаарын тээврийн либералчлалыг хэрэгжүүлэх, өрсөлдөөнийг бий болгох, аялал жуулчлалын хөгжилд дэмжлэг болно;
- Орон нутгийн хөгжлийг дэмжиж, ажлын байр нэмэгдүүлэх, иргэдийн амьжиргааг сайжруулах, улмаар шилжилт хөдөлгөөнийг сааруулахад дэмжлэг болно.
- Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хангалт сайжирч, олон улсын нөөц нисэх буудалтай болж, дэд бүтэц хөгжинө;

ТӨСЛИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН





ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал нь 1957 онд байгуулагдсан бөгөөд зорчигч үйлчилгээний барилга цагт 50-60 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай. Аэродром нь 3C ангиллын АТР-72, Эмбраер 145 маягийн агаарын хөлөг хүлээн авах хүчин чадалтай 2200х30м хэмжээтэй хөөрч буух асфальт бетон хучилттай зурвастай, бөгөөд шөнийн гэрэл суултын системтэй. Галын 4 дүгээр зэрэглэлийг ханган ажилладаг.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ



Өмнөговь аймаг, Даланзадгад сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Барилга: 51,2 тэрбум
Аэродром: 59,2 тэрбум
Навигаци: 19,6 тэрбум

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

- Олон улсын агаарын тээврийн либералчлалыг хэрэгжүүлэх, өрсөлдөөнийг бий болгох, аялал жуулчлалын хөгжилд дэмжлэг болно;
- Орон нутгийн хөгжлийг дэмжиж, ажлын байр нэмэгдүүлэх, иргэдийн амьжиргааг сайжруулах, улмаар шилжилт хөдөлгөөнийг сааруулахад дэмжлэг болно.
- Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хангалт сайжирч, олон улсын нөөц нисэх буудалтай болж, дэд бүтэц хөгжинө;

ТӨСЛИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

- **Аэродром:** Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын 4D ангилал бүхий Боинг 767 маягийн агаарын хөлөг хүлээн авна.
- **Барилга:** Зорчигч үйлчилгээний цогцолбор нь цагт 550 зорчигч үйлчлэх хүчин чадалтай болно.





ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал 1956 онд байгуулагдсан. Зорчигч үйлчилгээний цогцолбор 100 хүн/цаг хүчин чадалтай. Зурвас 2400x42м асфальтбетон, **3C** ангиллын буюу АТР-72, Эмбраер 145, 190 маягийн агаарын хөлөг хүлээн авна. Олон улсын боомтын статустай нисэх буудал юм.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ



Хөвсгөл аймаг, Мөрөн сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Аэродром: 23.8 тэрбум төгрөг

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

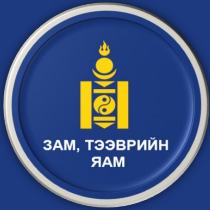
ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

- Олон улсын агаарын тээврийн либералчлалыг хэрэгжүүлэх, өрсөлдөөнийг бий болгох, аялал жуулчлалын хөгжилд дэмжлэг болно;
- Орон нутгийн хөгжлийг дэмжиж, ажлын байр нэмэгдүүлэх, иргэдийн амьжиргааг сайжруулах, улмаар шилжилт хөдөлгөөнийг сааруулахад дэмжлэг болно.
- Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хангалт сайжирч, олон улсын нөөц нисэх буудалтай болж, дэд бүтэц хөгжинө;

ТӨСЛИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН

Нисэх буудлыг 4C хяналтын кодтой аэродром, зорчигч үйлчилгээний цогцолбор бүхий нисэх буудал болгон өргөтгөснөөр аэродром нь Боинг 737 маягийн агаарын хөлөг хүлээн авах, зорчигч үйлчилгээний барилга цагт 300 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай болно.





ТӨСЛИЙН ЕРӨНХИЙ МЭДЭЭЛЭЛ

Нисэх буудал 1936 онд байгуулагдсан. Зорчигч үйлчилгээний барилга 100 хүн/цаг хүчин чадалтай. Зурвас 2597х40м ПАГ-14 хавтан, **ЗС** ангилалтай, аэродромын гэрэл суултын систем, галын машин-IV зэрэглэлтэй, олон улсын боомтын статустай нисэх буудал юм.

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ БАЙРШИЛ



Дорнод аймаг, Хэрлэн сум

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ХУГАЦАА

2024-2028

ТӨСӨВТ ӨРТӨГ

Аэродром: 79 тэрбум төгрөг
Барилга: 4.6 тэрбум төгрөг
Навигаци: 13.9 тэрбум төгрөг

САНХҮҮГИЙН ЭХ ҮҮСВЭР

Төр, хувийн хэвшлийн түншлэл

ЗУРАГ ТӨСӨЛТЭЙ ЭСЭХ

Тийм

ТЭЗҮ-ТЭЙ ЭСЭХ

Үгүй

ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

- Олон улсын агаарын тээврийн либералчлалыг хэрэгжүүлэх, өрсөлдөөнийг бий болгох, аялал жуулчлалын хөгжилд дэмжлэг болно;
- Орон нутгийн хөгжлийг дэмжиж, ажлын байр нэмэгдүүлэх, иргэдийн амьжиргааг сайжруулах, улмаар шилжилт хөдөлгөөнийг сааруулахад дэмжлэг болно.
- Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хангалт сайжирч, олон улсын нөөц нисэх буудалтай болж, дэд бүтэц хөгжинө;

ТӨСЛИЙН ХҮРЭХ ҮР ДҮН





"Чингис хаан" олон улсын нисэх буудлыг өргөтгөж,
"Буянт-Ухаа" олон улсын нисэх буудлыг түшиглэн нисэхийн
сургалтын төв байгуулна

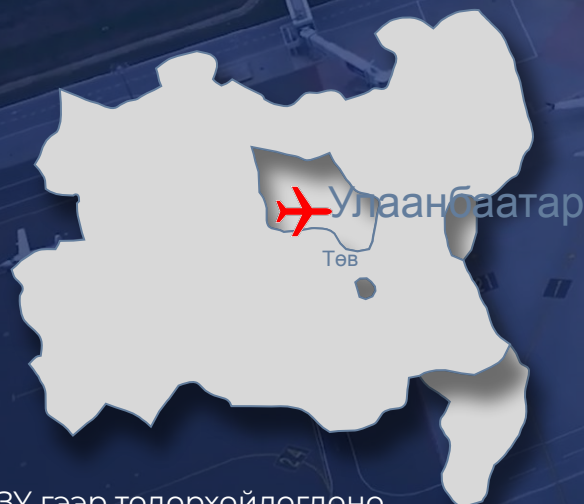
"Шинэ Хархорум" хотод олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага
(ICAO)-ын "4E" ангилал бүхий нисэх буудал байгуулна.

ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

- Нисэх буудал түшиглэн хүмүүнлэгийн логистик төв байгуулах;
- Нарийн мэргэжилтэн бэлтгэх суурь сургалтын бааз нэмэгдэнэ ;

ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

- Олон улсын агаарын тээврийн либералчлалыг хэрэгжүүлэх, өрсөлдөөнийг бий болгох, аялал жуулчлалын хөгжилд дэмжлэг болно;
- Орон нутгийн хөгжлийг дэмжиж, ажлын байр нэмэгдүүлэх, иргэдийн амьжиргааг сайжруулах, улмаар шилжилт хөдөлгөөнийг сааруулахад дэмжлэг болно.
- Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хангалт сайжирч, олон улсын нөөц нисэх буудалтай болж, дэд бүтэц хөгжинө;



ТЭЗҮ

Зураг
төсөл



2025-2028

ТЭЗҮ гээр тодорхойлогдоно



Алтанбулаг тээвэр, логистикийн төв байгуулах

2024-2028

240.0 сая.төг

ТЭЗҮ



Зураг
төсөл



Хөшигийн хөндийн тээвэр, логистикийн төв байгуулах

2025-2028

ТЭЗҮ гээр тодорхойлогдоно

ТЭЗҮ



Зураг
төсөл



Чойбалсан ачаа тээврийн логистикийн төв байгуулах

2027-2030

ТЭЗҮ гээр тодорхойлогдоно

ТЭЗҮ



Зураг
төсөл



ЛОГИСТИК

БНХАУ-ЫН ДУНЬЗЯН БООМТОД О.У-ЫН ТЭЭВЭР ЛОГИСТИКИЙН ТӨВ БАЙГУУЛАХ



Тяньжин-Замын-Үүд хүртэлх 900 км хурдны замаар тээвэрлэнэ.

2024-2028

ТЭЗҮ



Зураг
төсөл



233,338,500 ЮАНЬ
34.05 САЯ АМ.ДОЛЛАР



БНХАУ, ТЯНЬЖИН ХОТ, БИНХАЙ ДҮҮРЭГ ДУНЗЯНЬ ЧӨЛӨӨТ ХУДАЛДААНЫ
БҮСЭД МОНГОЛ УЛСЫН ТҮРЭЭСЛЭХЭЭР ЗААГДСАН ГАЗАР 2022.12.09

ТӨМӨР ЗАМ

МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАРЫН СҮЛЖЭЭ



Төмөр замын сүлжээний нийт урт 2019 оноос өмнө 2559 км урттай байсан бол 2019 оноос хойш шинээр 1123 км төмөр зам баригдсан. Ойрын үед баригдахаар Засгийн газрын шийдвэр гарсан 2997 км төмөр зам баригдсанаар нийт сүлжээний урт **6679** км болж **2** дахин өргөжихөөр байна.



/2019 оноос өмнөх/
Улаанбаатар төмөр зам
ХНН-ийн гол замын урт

2559 км

/2019-2023 он/
Шинээр ашиглалтад
орсон төмөр замын урт

+1123 км

/2024-2028 он хүртэл/
Ойрын үед шинээр
баригдахаар төлөвлөгдөж
буй төмөр замын урт

+2997 км

- ■ ■ ■ "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн зам
- ■ ■ ■ Шинээр баригдсан Тавантолгой-Зүүнбаян, Зүүнбаян-Ханги, Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замууд
- ■ ■ ■ Шинээр барихаар төлөвлөж буй төмөр замын шугамууд
- 🚂 Төмөр замаар холбогдсон боомт
- 🚂 Төмөр замаар холбогдохоор төлөвлөж буй боомт

Төр хувийн хэвшлийн түншлэл

ҮР АШИГ:

 Шивээхүрэн хилийн боомтын ачаа нэвтрүүлэх хүчин чадал өнөөгийн байдлаар 10 сая тонн байгааг 2 дахин нэмэгдүүлж 20 сая тонн-д хүргэх боломж бүрдэнэ.

 Шинээр байнгын 10,000-15,000 орчим ажлын байр бий болж орон нутгийн иргэдийн хөдөлмөр эрхлэлтийн түвшинг нэмэгдүүлэх,

 Баруун бүсийн нэгдсэн зорчигч, ачаа тээврийн логикийн төв үүсгэх нөхцөл бүрдэх зэрэг ач холбогдолтой юм.

 Тус чиглэлийн төмөр замын төсөлд ЭССЭНЗ САПЛАЙЗ ХХК ТХХТ-ээр хэрэгжүүлэх санал хүсэлтээ ирүүлсэн. Хүсэлтийн дагуу урьдчилсан үнэлгээ хийгдсэн. Мөн ЭЗХЯ-ны ТНБД-ын 2024.10.30-ны өдрийн А/264 тушаалаар бүрэн шинжилгээ хийх төслийн баг байгуулагдан ажиллаж байна. Төсөвт өртөг урьдчилсан тооцоогоор 3.750 сая ам.доллар.

 Чойбалсан-Хөөт-Бичигт чиглэлийн төмөр зам ашиглалтад орсноор экспортын хэмжээ 20-25 сая тонноор нэмэгдэнэ.

 Бичигт-Эрээнцав чиглэлийн төмөр замын коридор нь Орос, Хятадыг холбосон төмөр замаас даруй 500 км-р богино бөгөөд тонн тутмаас 12 ам.доллар хэмнэх боломжтой.

 Монгол Улсаар дамжин өнгөрөх экспортын хэмжээ нэмэгдэж, Европ-Азийг холбосон транзит тээврийн шинэ гарц бий болж, эдийн засагт онцгой ач холбогдол үзүүлнэ.

 ЗТЯ нь ТХХТ –ийн тухай хуулийн хүрээнд Чойбалсан-Бичигт чиглэлийн төмөр замын төсөлд урьдчилсан үнэлгээг боловсруулж байна

 Шинээр байнгын 1000-1500 орчим ажлын байр бий болж орон нутгийн иргэдийн хөдөлмөр эрхлэлтийн түвшинг нэмэгдүүлэх,

 Улаанбаатар хотын төвлөрлийг бууруулна. 3. Байгаль экологид ээлтэй, хурдан шуурхай, аюулгүй зорчигч болон ачаа тээврийн системийг бүрдүүлнэ.

 МТЗ ТӨХК болон БНСУ-ын Солонгосын Үндэсний төмөр зам байгууллага хооронд хамтран ажиллах харилцан ойлголцлын санамж бичгийг 2024.06-р сард байгуулсан. Тус санамж бичгийн хүрээнд Солонгосын Үндэсний төмөр зам байгууллага нь УБ-Шинэ хархорум чиглэлийн ТЭЗҮС-г боловсруулан 2025 онд хүлээлгэн өгөхөөр ажжиллаж байна.

ТЭЗҮС төсөл 

Зураг төсөл 

ТЭЗҮ төсөл 

Зураг төсөл 

ТЭЗҮ төсөл 

Зураг төсөл 

2025-2033

2025 - 2028

2025 - 2028

Төр хувийн хэвшлийн түншлэл

ҮР АШИГ:

 Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт чиглэлийн төмөр зам баригдсанаар улс, орон нутгийн төсөвт жилд 55.0 тэрбум төгрөгийн татвар төлбөр төвлөрүүлнэ.

Монгол Улсын төмөр замын сүлжээг өргөжүүлнэ. Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт чиглэлийн төмөр зам ашиглалтад орсноор төмөр замаар жилд 12 сая тн ачаа тээвэрлэнэ.

 Тус чиглэлийн төмөр замын төслийн ТЭЗҮ-г БНСУ-ын КОТИ байгууллага 2024 онд боловсруулсан.

 Зам тээврийн яам нь ТХХТ –ийн тухай хуулийн хүрээнд Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт чиглэлийн төмөр замын төсөлд урьдчилсан үнэлгээг боловсруулж дууссан.

 Хөшигийн хөндий дэх тээвэр логиستيкийн төвийн үйл ажиллагааг цаашид өргөжин хөгжих боломж бүрдэж Монгол Улсын ачаа тээврийн үндсэн төв болно.

 Монгол Улс, Улаанбаатар хотын өргөн хэрэглээний бараа, барилгын материал болон бусад төрлийн барааг БНХАУ-аас татан авалт сайжирч хилийн боомтод түгжрэл үүсэх эрсдэл буурна.

 МУ-ын 2024-2028 оны ЗГҮАХ-ийн 3.3.2.7. дугаар зүйлд “Ханги-Номгон-Хөшигийн хөндий-Сүхбаатар чиглэлийн төмөр замын бүтээн байгуулалтын ажлыг эхлүүлнэ” гэж туссан.

 Төмөр замын бүтээн байгуулалтын хугацаанд 3000 орчим түр ажлын байр шинээр бий болох ба төслийг хэрэгжүүлснээр 420 хүн шинээр байнгын ажлын байраар хангагдана.

 Төсөл хэрэгжсэнээр жилд өссөн дүнгээр 3.5 - 20 сая тонн ачааг Улаанбаатар хотод оруулахгүй шинээр баригдах Тээвэр логиستيкийн төв рүү тээвэрлэхээр төлөвлөж байна. Ингэснээр Нийслэлд төмөр зам, автозам огтлолцдог гармууд дээр галт тэрэгний хөдөлгөөнд зориулж хоногт дунджаар 144 минут авто замын хөдөлгөөн хаадаг хугацааг 21- 120 минутаар багасгах боломж бүрдэж автозамын түгжрэлийг бууруулахад зохих хувь нэмэр оруулна.

ТЭЗҮС төсөл 

Зураг төсөл 

ТЭЗҮ төсөл 

Зураг төсөл 

ТЭЗҮ төсөл 

Зураг төсөл 

2025-2033

2025 - 2028

2025

АВТО ЗАМ

Хэрэгжүүлэгч байгуулага: Зам, тээврийн яам



Улаанбаатар-Лүн
чиглэлийн 101.7 км 6 эгнээ
хатуу хучилттай авто зам
өргөтгөн шинэчлэх

Улаанбаатар-Лүн чиглэлийн
авто замд байрлах Лүнгийн
327 у/м гүүрийг 6 эгнээ
болгон өргөтгөн шинэчлэх

Налайх-Замын-Үүд
чиглэлийн авто замыг 4
эгнээ болгон өргөтгөн
шинэчлэх

Улиастай-Мөрөн хүртэлх
261.65 км авто замыг барих

2025 - 2028

2025 - 2028

2025 - 2028

2020 - 2027

 АН-32 коридорийн баруун чиглэлийн авто замын техникийн үзүүлэлт нэмэгдэж, хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх нөхцөл бүрдэнэ

 Ази-Европыг холбосон транзит тээврийн урсгалын хурд сайжирч, хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх нөхцөл бүрдэнэ



1,122,768.00 сая.төг

ТЭЗҮ гээр тодорхойлогдоно

690,000 сая.төг

258 сая.ам доллар

АВТО ЗАМ

Хэрэгжүүлэгч байгуулага: Зам, тээврийн яам



Өмнөговь аймгийн
Тавантолгой-
Гашуунсухайт чиглэлийн
250 км тусгай
зориулалтын авто зам

Нөмрөг-Улаангом
чиглэлийн А18
дугаартай авто замаас
Арц суурь боомт
хүртэлх 159.5 км хатуу
хучилттай авто зам

Бургастай хилийн
боомтыг 320 км хатуу
хучилттай авто замаар
холбох

Баян-Өлгий аймгийн
Цэнгэл сумаас Даян
боомтыг 162,5 км хатуу
хучилттай авто замаар
холбох

2020 - 2027

2025 - 2028

2028 - 2030

2028 - 2030

🚗 Авто замын дагууд худалдаа, ложистикийн томоохон төвүүд, аялал жуулчлал, банк санхүү, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ бүхий дагавар хотууд бий болохын зэрэгцээ тээвэр үр ашигтай, ая тухтай дамжин өнгөрөх нөхцөл бүрдэнэ.



412сая ам
доллар

478,500.00сая.төг

ТЭЗҮ гээр
тодорхойлогдоно

ТЭЗҮ гээр
тодорхойлогдоно

Хөшигийн хөндий-Чойр-Замын-Үүд
чиглэлийн 2 эгнээ тусгай
зориулалтын авто замыг барина.

Хэрлэн-Тосон-Уул-Халх гол
чиглэлийн хатуу хучилттай авто
замыг барина.

2025 - 2028

2025 - 2027



Хөшигийн хөндий-Чойр-Замын-Үүд чиглэлийн авто замыг барьсанаар авто замын дагууд худалдаа, ложистикийн томоохон төвүүд, аялал жуулчлал, банк санхүү, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ бүхий дагавар хотууд бий болохын зэрэгцээ тээвэр үр ашигтай, ая тухтай дамжин өнгөрөх нөхцөл бүрдэнэ.



Хэрлэн-Тосон-Уул-Халх гол чиглэлийн авто замыг барьсанаар авто замын дагууд худалдаа, ложистикийн томоохон төвүүд, аялал жуулчлал, банк санхүү, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ бүхий дагавар хотууд бий болохын зэрэгцээ тээвэр үр ашигтай, ая тухтай дамжин өнгөрөх нөхцөл бүрдэнэ.

Хэрэгжүүлэгч байгууллага: Зам, тээврийн яам, Эдийн засаг хөгжлийн яам

ТЭЗҮ төсөл ✗

Зураг төсөл ✗

✓ Зураг төсөл

✓ ТЭЗҮ төсөл

1,550,000.0 сая.төг

ҮЙЛДВЭРЛЭЛ

Замын-Үүдийн зорчигч тээврийн автобуудал



 **ҮР АШИГ:**



 Дорноговь аймгийн Замын-Үүд сум нь Азийн авто замын сүлжээний АН-3 чиглэл дайран өнгөрөх олон улсын авто замын сүлжээний монголын талын томоохон боомт бөгөөд “Азийн авто замын сүлжээгээр олон улсын автотээвэр гүйцэтгэх тухай Монгол Улс, БНХАУ, ОХУ-ын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийг хэрэгжүүлэхэд чухал нөлөөтэй Монгол-Хятад-Оросын хоорондын эдийн засгийн коридорын зангилаа цэг юм.

2024-2028

ТЭЗҮ

Зураг
төсөл

Газар зохион
байгуулалт

 Урьдчилсан ТЭЗУС



АВТОТЭЭВЭР

Олон улс, орон нутгийн чанартай авто замын дагуу үйлчилгээний цогцолбор, амрах талбай байгуулах



Замын дагуу үйлчилгээний цогцолбор байгуулах ангилал

A

Ангилал
/өдөрт 10 мянгаас
дээш хөдөлгөөний
эрчимтэй зам/



B

Ангилал
/өдөрт 5-10 мянга хүртэл
хөдөлгөөний эрчимтэй зам/



C

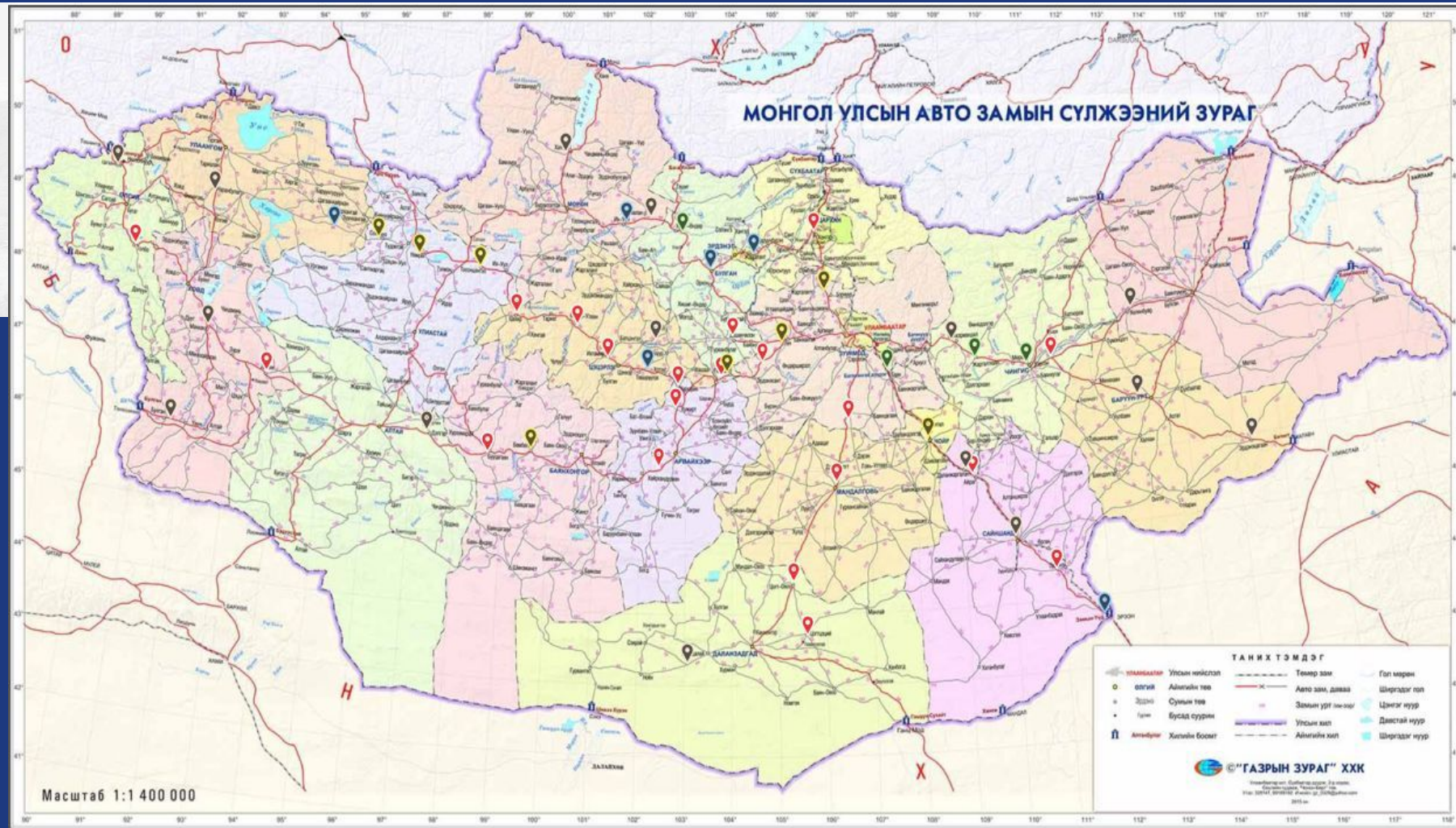
Ангилал
/өдөрт 5 мянга хүртэл
хөдөлгөөний эрчимтэй
зам/



2024 - 2028

ЗГ-ын 2024 оны 189, 74 дүгээр тогтоолоор Монгол Улсын хэмжээнд 58 цэгийн байршлыг батлуулсан.

- Ашиглалтад орсон -6
- Барилгын ажил хийгдэж байгаа-4
- Гэрээ байгуулсан-28
- Шинээр зарлах -20



ҮЙЛДВЭРЛЭЛ

АВТО МАШИН ДАХИН БОЛОВСРУУЛАХ ҮЙЛДВЭР



ҮР АШИГ:



2024-2028

ТЭЗҮ



Урьдчилсан ТЭЗУС

Зураг
төсөл

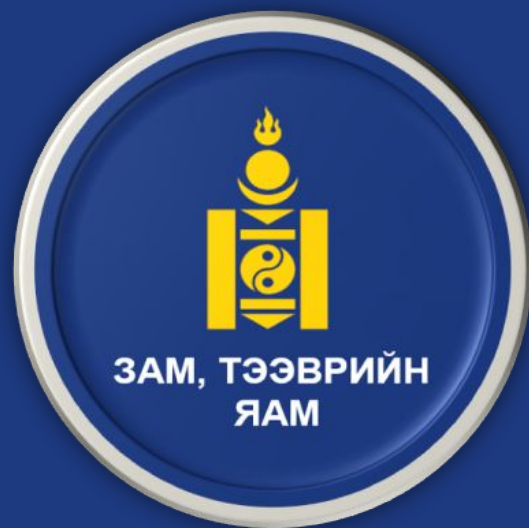


Газар зохион
байгуулалт



Зам, тээврийн яам
Эмээлт 30 га

- Энэ төслөөр дамжуулан Монгол улсын хэмжээнд хамгийн анхны ашиглалтаас хасагдсан тээврийн хэрэгслийг дахин боловсруулж нөөцийг эргэлтэнд оруулах жишиг төвийг бий болгох
- Автотээврийн хэрэгслийг ашиглалтаас хасахдаа задлан дахин боловсруулж, нөөцийг эргэлтэнд оруулах төв /дахин боловсруулах үйлдвэр/ -өөс албан ёсны тодорхойлолт гаргуулан авдаг шаталсан системийг бий болгож, ашиглалтаас хасагдсан автотээврийн хэрэгслийг устгалд оруулах, хог хаягдлыг хянах зэрэг цахим системийг бий болгох
- Дахин боловсруулах төвөөс гарах сэлбэгийг сэргээн ашиглан баталгаатай болгож даатгалд хамруулсанаар зам тээврийн осол аюулыг бууруулах
- Нүүрстөрөгч болон бусад хийг бууруулж агаарын бохирдлыг багасгах
- Ашиглалтаас хасагдсан тээврийн хэрэгслийг задлан дахин боловсруулж, нөөцийг эргэлтэнд оруулах зорилго болох дахин боловсруулалтын хувийг 95 хувьд хүргэх
- Төслийг хэрэгжүүлэхэд орон нутгийн төр захиргааны байгууллагуудтай хамтран ажиллаж эхний ээлжинд 50 гаруй ажлын байр шинээр бий болгох



**АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД
БАЯРЛАЛАА**