

“20 МИНУТЫН ХОТ” ХӨГЖЛИЙН ТӨВ ТАНИЛЦУУЛГА

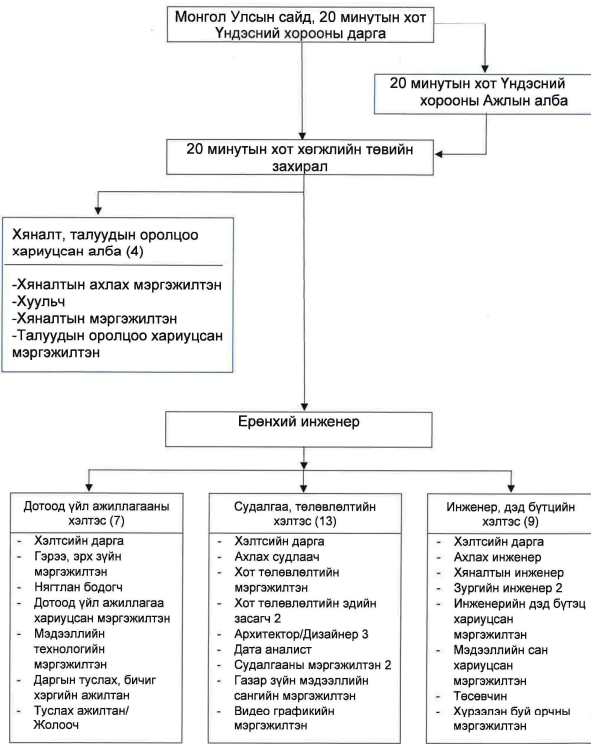


АГУУЛГА:

1. Засгийн газрын тогтоол, шийдвэр
2. Эрхзүйн орчин, хуулийн төслийн санал
3. Бие дааж хэрэгжүүлэх төсөл, хөтөлбөр
4. Нийслэлтэй хамтарч хэрэгжүүлэх төсөл
5. Цаашид төлөвлөж буй төслийн концепц

Монгол Улсын сайд, 20 минутын хот
Үндэсний хорооны даргын 2025 оны
08 дугаар тушаалын хөёрдугаар
хавсралт

20 МИНУТЫН ХОТ ХӨГЖЛИЙН ТӨВИЙН БҮТЦИЙН СХЕМ



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ

2025 оны 03 сарын 12 өдөр

Дугаар 131

Улаанбаатар хот

ЗАХИРГААГ ӨӨРЧЛӨН ЗОХИОН БАЙГУУЛАХ ТУХАЙ

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 30 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсэг, Төрийн болон орон нутгийн өмчийн тухай хуулийн 9 дүгээр зүйлийн 5 дахь хэсэгт заасныг тус тус үндэслэн Монгол Улсын Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн 1.1.1, 1.1.4-т заасан зорилтыг хэрэгжүүлэх зорилгоор Монгол Улсын Засгийн газраас ТОГТООХ нь:

- 1.Засгийн газрын 2021 оны 234 дүгээр тогтоолоор байгуулсан "Хөшигийн хөндийн бүтээн байгуулалтын асуудал хариуцсан захиргаа"-г Монгол Улсын сайд, 20 минутын хот Үндэсний хорооны даргын эрхлэх асуудлын хүрээнд үйл ажиллагаа явуулах "20 минутын хот хөгжлийн төв" болгон өөрчлөн зохион байгуулсугай.
- 2."Хөшигийн хөндийн бүтээн байгуулалтын асуудал хариуцсан захиргаа"-ны өр, авлагыг барагдуулах, балансад бүртгэлтэй үндсэн болон эргэлтийн хөрөнгийг "20 минутын хот хөгжлийн төв"-ийн балансад зохих журмын дагуу шилжүүлэх арга хэмжээ авахыг Монгол Улсын сайд, 20 минутын хот Үндэсний хорооны дарга Р.Эрдэнэбүрэн, Хот байгуулалт, барилга, орон сууцжуулалтын сайд Ж.Батсуурь, Төрийн өмчийн бодлого, зохицуулалтын газар (Б.Цэнгэл)-т тус тус даалгасугай.
- 3."20 минутын хот хөгжлийн төв"-ийн орон тооны дээд хязгаарыг 35-аас илүүгүй байхаар тогтоож, дүрэм, зохион байгуулалтын бүтцийг баталж, үйл ажиллагааны зардлыг 2025 оны батлагдсан төсөвтөө багтаан санхүүжүүлж, цаашид шаардагдах зардлыг жил бүрийн улсын төсвийн төсөлд тусгаж байхыг Монгол Улсын сайд, 20 минутын хот Үндэсний хорооны дарга Р.Эрдэнэбүрэнд даалгасугай.
- 4."20 минутын хот хөгжлийн төв"-ийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлж, эрхлэх асуудлын хүрээний бодлого, төлөвлөлттэй харилцан уялдуулж, хамтран ажиллахыг Засгийн газрын холбогдох гишүүд, аймаг, нийслэлийн Засаг дарга нарт тус тус үүрэг болгосугай.
- 5.Энэ тогтоол гарсантай холбогдуулан "Хөшигийн хөндийн бүтээн байгуулалтын асуудал хариуцсан захиргаа байгуулах тухай" Засгийн газрын 2021 оны 08 дугаар сарын 11-ний өдрийн 234 дүгээр тогтоолын 2, 3, 4, 5 дахь заалт, "Засгийн газрын үндэсний хороо, комисс, үндэсний зөвлөлийн бүрэлдэхүүнийг шинэчлэн батлах тухай" Засгийн газрын 2024 оны 08 дугаар сарын 07-ны өдрийн 21 дүгээр тогтоолын 5 дахь заалтыг тус тус хүчингүй болсонд тооцсугай.

МОНГОЛ УЛСЫН ЕРӨНХИЙ САЙД Л.ОЮУН-ЭРДЭНЭ

МОНГОЛ УЛСЫН САЙД, 20 МИНУТЫН ХОТ ҮНДЭСНИЙ ХОРООНЫ ДАРГА Р.ЭРДЭНЭБҮРЭН

1.2 ХӨГЖЛИЙН ТӨВИЙН ДҮРЭМ

Хөгжлийн төв нь “20 минутын хот” Үзэл баримтлалын үндсэн зорилтуудыг хэрэгжүүлэхэд Үндэсний хороог мэргэжил, арга зүй, мэдээлэл, судалгаагаар хангах, дэмжлэг үзүүлэх хүрээнд дараах үндсэн чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ. Үүнд:

- Хотын нийгмийн дэд бүтцийн хүртээмж, тулгамдсан асуудлуудыг судалж, нөхцөл байдлын шинжилгээ хийх, бодлогын шийдлийн хувилбаруудад мэргэжлийн дүгнэлт, санал боловсруулах;
- Хот хөгжлийн талаарх бусад орнуудын сайн туршлага, чиг хандлагыг судалж, ухаалаг хотын стандартад нийцүүлэн оновчлох, инноваци, технологийн шийдлийн санал боловсруулах;
- 20 минутын хот байгуулах Засгийн газрын бодлогыг хэрэгжүүлэхтэй холбогдуулан хууль тогтоомжид оруулах өөрчлөлтийн санал, баримт бичгийн төсөл боловсруулах, холбогдох шийдвэрийн хэрэгжилтийг хангуулж, Үндэсний хороо, Ажлын мэдээлэл, судалгаагаар хангах;
- “20 минутын хот” Үзэл баримтлалыг хэрэгжүүлэхтэй холбоотой гарын авлага, зөвлөмж гаргах, холбогдох байгууллагуудыг мэдээллээр хангаж, хамтарч ажиллах;
- Хотын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн хүртээмжийг нэмэгдүүлэх чиглэлээр үндэсний хэмжээнд хэрэгжүүлж буй төсөл, хөтөлбөр, тэдгээрийн хэрэгжилтийн талаар мэдээлэл цуглуулж, салбар дундын мэдээллийн сан бүрдүүлэх;

1.2 ХӨГЖЛИЙН ТӨВИЙН ДҮРЭМ

- 20 минутын хот Үзэл баримтлалын хүрээнд хэрэгжүүлж буй Засгийн газрын санхүүжилттэй төсөл, хөтөлбөрүүдийн хэрэгжилтэд мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө өгөх, зарим шаардлагатай төсөл хөтөлбөрт хяналт тавих, үр нөлөөг үнэлэх;
- Нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийг нэмэгдүүлэх, сайжруулах, оновчлох чиглэлээр төсөл, хөтөлбөр санаачлах, хэрэгжүүлэх, хөрөнгө оруулалт татах боломжуудыг судлах, хөрөнгө оруулагчдад санал болгох төслийн санал, үндэслэл, баримт бичиг боловсруулах;
- Засгийн газрын холбогдох гишүүд, аймаг, нийслэлийн засаг дарга нартай 20 минутын хот Үзэл баримтлалыг хэрэгжүүлэх чиглэлд хамтран ажиллах, судалгаа, мэдээллээр хангах;
- Төрийн болон төрийн бус байгууллага, мэргэжлийн байгууллага, болон гадаад, дотоодын хөрөнгө оруулагчидтай үндсэн чиг үүргийнхээ хүрээнд хамтран ажиллах, үйл ажиллагааны уялдаа холбоог хангаж ажиллах;
- Гадаад, дотоодын хөрөнгө оруулагчдад чиглэсэн нөлөөллийн олон талт үйл ажиллагаа явуулах, уулзалт, хурал, зөвлөгөөн зохион байгуулах, төр-хувийн хэвшлийн түншлэлийг хөгжүүлэх;
- Хотын нийгмийн дэд бүтцийн хангамж, байршил, хүн ам зүйн болон хөгжлийн үзүүлэлтүүдээр хуульд нийцүүлэн дата, мэдээллийн сан бүрдүүлэх.

2. “20 МИНУТЫН ХОТ ҮЗЭЛ БАРИМТЛАЛ”

Эрхэм Зорилго:

“20 минутын хот үзэл баримтлал” нь хотыг явган зорчигчдод ээлтэй, ногоон байгууламж бүхий аятай тухтай зам талбайтай, нийтийн тээвэр, нийгмийн үйлчилгээ хүртээмжтэй байх үндсэн зарчмыг хэрэгжүүлэхэд тулгараад буй хот байгуулалтын бодлого, төлөвлөлтийн тогтолцоог оновчилж, институцийн чадавх, засаглалыг бэхжүүлэх, мэдээлэл болон өгөгдлийн ил тод байдал, иргэд аж ахуйн нэгжийн оролцоог хангах замаар хотын иргэд өдөр тутмын үндсэн хэрэгцээт үйлчилгээнд 20 минутын дотор ирж, очдог болох эрхэм зорилготой.

Алсын Хараа:

Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хот, улсын болон орон нутгийн зэрэглэлтэй хотууд, дагуул хотуудыг хүн төвтэй, эрүүл, аюулгүй, таатай орчинд амьдрах нөхцөлийг бүрдүүлсэн, эрчим хүчний хэмнэлттэй, хүлэмжийн хийн ялгарал багатай, нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн хүртээмжтэй, ногоон байгууламж бүхий амьдралын таатай орчинтой, асуудлаа иргэдийн оролцоотойгоор үр дүнтэй шийддэг тогтвортой хот болгон хөгжүүлэхэд “20 минутын хот үзэл баримтлал”-ын алсын хараа оршино.

01



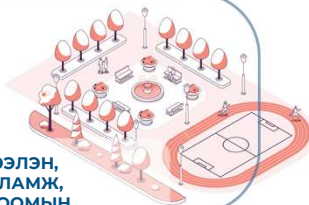
СУРГУУЛИЙН ӨМНӨХ БОЛОВСРОЛ
БОЛОН БАГА ДУНД СУРГУУЛИЙН
БОЛОВСРОЛЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ

02



АНХАН ШАТНЫ ЭРҮҮЛ
МЭНДИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭ,
ЭМИЙН САН

03



ЦЭЦЭРЛЭГТ ХҮРЭЭЛЭН,
НОГООН БАЙГУУЛАМЖ,
ХҮҮХДИЙН ТОГЛООМЫН
ТАЛБАЙ

04



БИЕЙН ТАМИР
СПОРТЫН БАЙГУУЛАМЖ



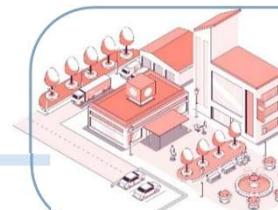
20 МИНУТЫН ХОТ
ҮЗЭЛ БАРИМТЛАЛ

АЛСЫН ХАРАА

Монгол Улсын нийслэл Улаанбаатар хот, улсын болон орон нутгийн зэрэглэлтэй хотууд, дагуул хотуудыг хүн төвтэй, эрүүл, аюулгүй, таатай орчинд амьдрах нөхцөлийг бүрдүүлсэн, экосистемийн тэнцвэрт байдлыг хангасан, хүлэмжийн хийн ялгарал багатай, нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн хүртээмжтэй, чанартай дэд бүтэц бүхий амьдралын таатай орчинтой, ногоон, тогтвортой хот болгон хөгжүүлэхэд "20 минутын хот үзэл баримтлал"-ын алсын зорилго оршино.

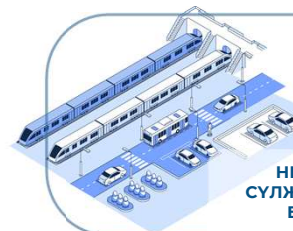
"20 минутын хот" гэж хот байгуулалтын холимог бүсчлэл бүхий эрүүл аюулгүй таатай орчин нөхцөлд иргэд явганаар эсхүл дугуйгаар өдөр тутмын хэрэгцээт үйлчилгээнд 20 минутын дотор хүрэх боломжтой хот төлөвлөлтийг хэлнэ.

05



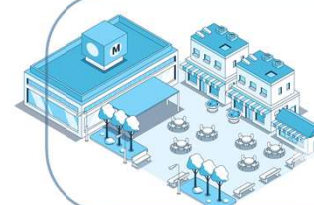
ИРГЭДИЙН
ТӨВ

06



НИЙТИЙН ТЭЭВРИЙН
СҮЛЖЭЭНД ХОЛБОГДОХ
БОЛОМЖ. (БУУДАЛ)

07



ХУДАЛДАА,
ҮЙЛЧИЛГЭЭ

08



ОЛОН ТӨРӨЛТ
ОРОН СУУЦ

ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЕ ШАТ

["20 МИНУТЫН ХОТ" ҮЗЭЛ БАРИМТЛАЛ]



"20 МИНУТЫН ХОТ" ҮЗЭЛ БАРИМТЛАЛЫН ЗОРИЛГО ЗОРИЛТ БА ХҮРЭХ ҮР ДҮН

ИРГЭН ТӨВТЭЙ ТӨЛӨВЛӨДӨГ ХОТ	АСУУДЛАА ҮР ДҮНТЭЙ ШИЙДДЭГ ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТТАЙ ХОТ	ХҮРТЭЭМЖТЭЙ БА НОГООН ХОТ
БЭЛТГЭН ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЕ Хотууд, нэгж хорооллууд өөр өөрсдийн асуудлыг шийдвэрлэх шийдвэр гаргах үүрэг хариуцлагад тохирсон хотын засаглалтай, хотын бодлого, хөтөлбөрүүдийг үнэлж дүгнэх үр дүнг сайжруулдаг тогтолцоотой хот болгоно.	ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮЕ Бүсчлэн зохион байгуулагдаж хөгжүүлдэг, эрэмбэлэн төлөвлөдөг, тээврийн болон орон сууцжуулалтын олон төрлийн сонголттой, эдийн засгийн үр ашигтай төлөвлөлттэй асуудлаа шийддэг хот болгоно.	ТОГТВОРЖУУЛАХ ҮЕ Явган зорчигчдо ээлтэй, ногоон байгууламж ихтэй, нийтийн тээвэр хүртээмжтэй, сургууль, цэцэрлэгийн хүртээмжтэй, чанартай боловсролтой, хотын иргэд өдөр тутмын үндсэн хэрэгцээт үйлчилгээндээ 20 минутын дотор ирж/очдог хот болгоно.

2025

БОГИНО ХУГАЦАА

2030

ДУНД ХУГАЦАА

2035

УРТ ХУГАЦАА

2040

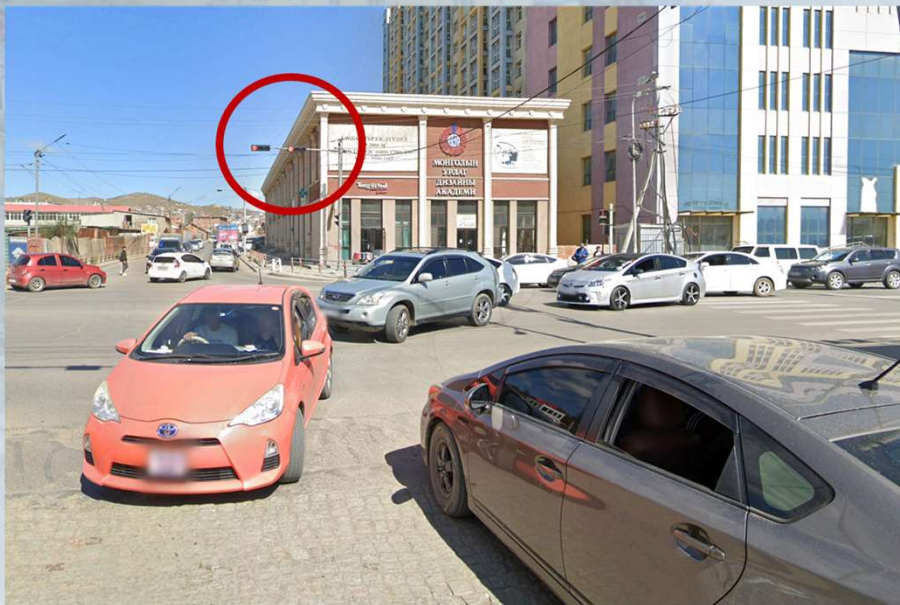
МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ДҮРЭМД ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХАД

Арван тав. Уулзвар нэвтрэх /Нэмэлтээр тусгах зохицуулах/

15.13 Жолооч гэрлэн дохионы зохицуулалтай уулзвараар баруун эргэхдээ хөдөлгөөнөө зогсоож, аюулгүй байдлыг хангаж, саадыг өнгөрөөгөөд гэрлэн дохионы зохицуулалтгүй эргэж болно.

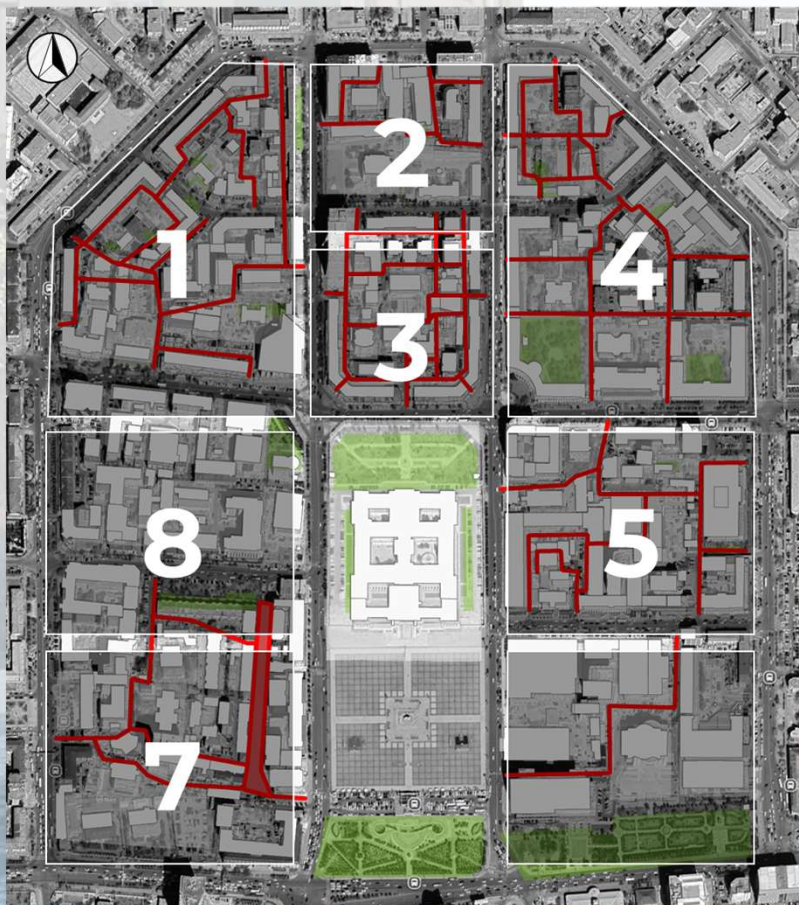
Давуу тал

1. Гэрлэн дохионы нэмэлт секц хийх шаардлагагүй буюу төсвийн хэмнэлт гарна.
2. Уулзварт баруун эргэх үйлдэл хийх гэж хүлээх машины тоо багасч, уулзварын нэвтрэх чадвар нэмэгдэнэ.

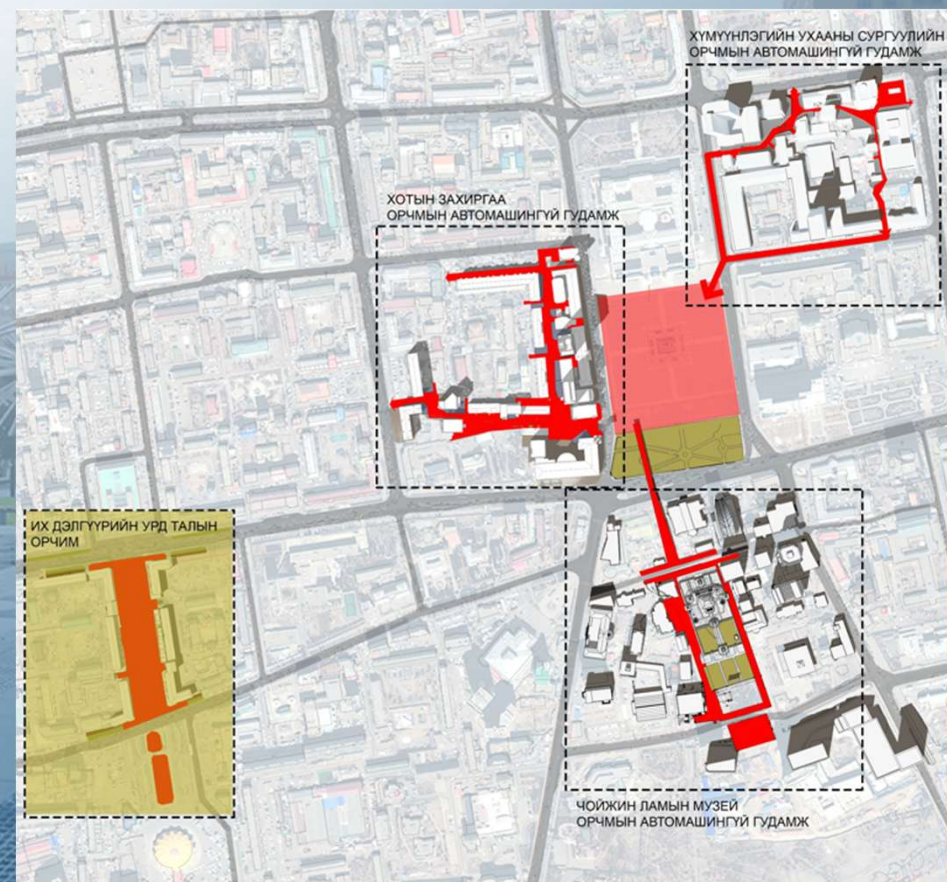


3. Хэрэгжүүлэх төсөл, хөтөлбөр

Явган хүн, энгийн болон цахилгаан хөдөлгүүрт дугуйн замын
ТЭЗҮ, зураг төсөв /УБ/



Авто машингүй гудамж, авто зогсоолын ТЭЗҮ,
зураг төсөв /УБ/

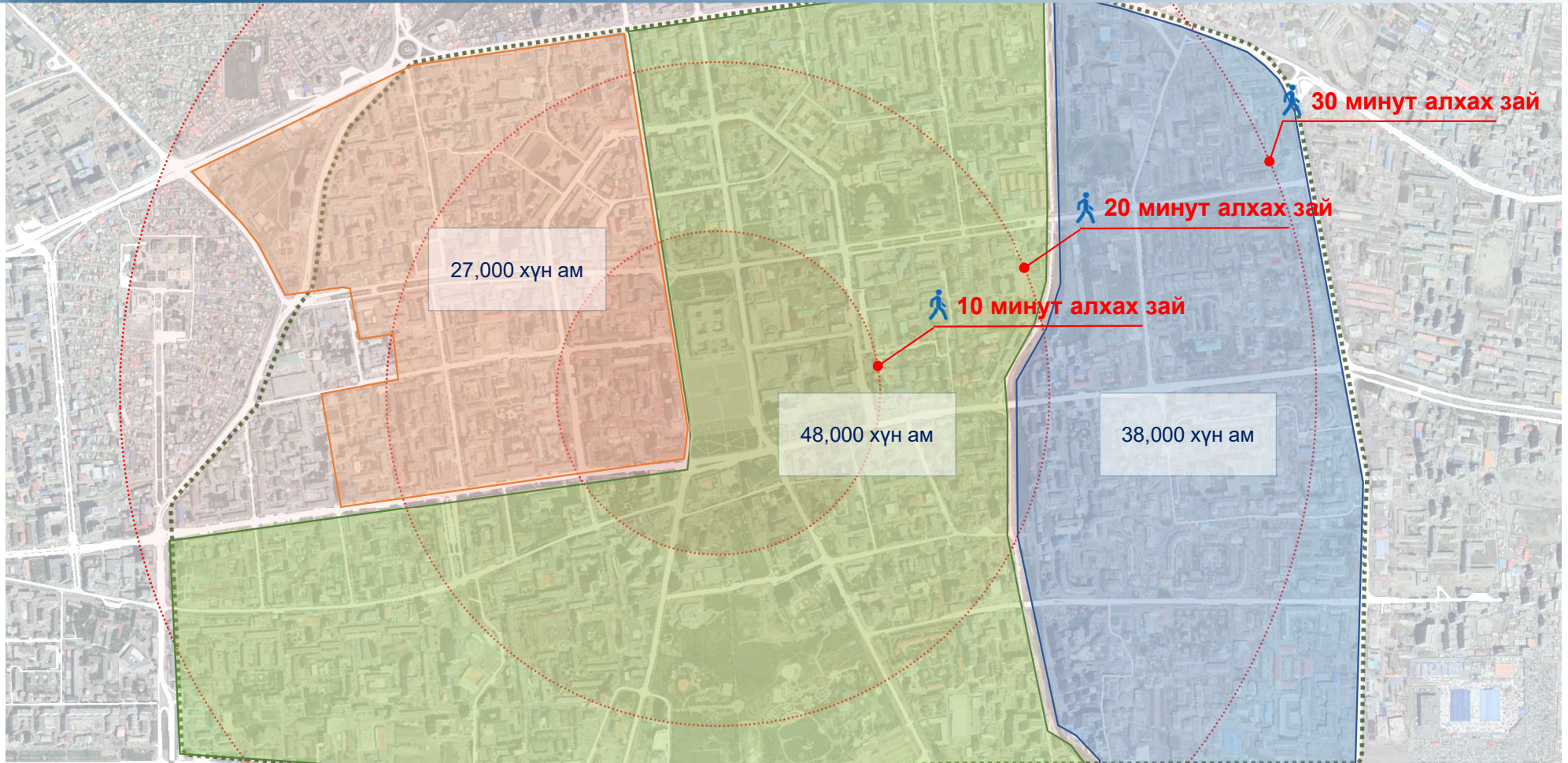




УБ хотын бага тойрог доторх явган алхах зай, зарцуулах хугацаа



УБ хотын бага тойрог доторх явган алхах зай, зарцуулах хугацаа



Хороодын хүн амын мэдээллээс үзэхэд хотын төвөөс 30 минут алхах зайнд ойролцоогоор 190,000 хүн амьдардаг. Энэ хэсэгт явган зам, орчны тохижилтыг сайн хийж чадвал автомашинаас явган хүний хөдөлгөөнд шилжиж авто замын түгжрэл буурна.

Явган хүн, энгийн болон цахилгаан хөдөлгүүрт дугуйн замын ТЭЗҮ, зураг төсөв /УБ/

БЛОК-1-1
ЯВГАН ЗАМЫН ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН СХЕМ



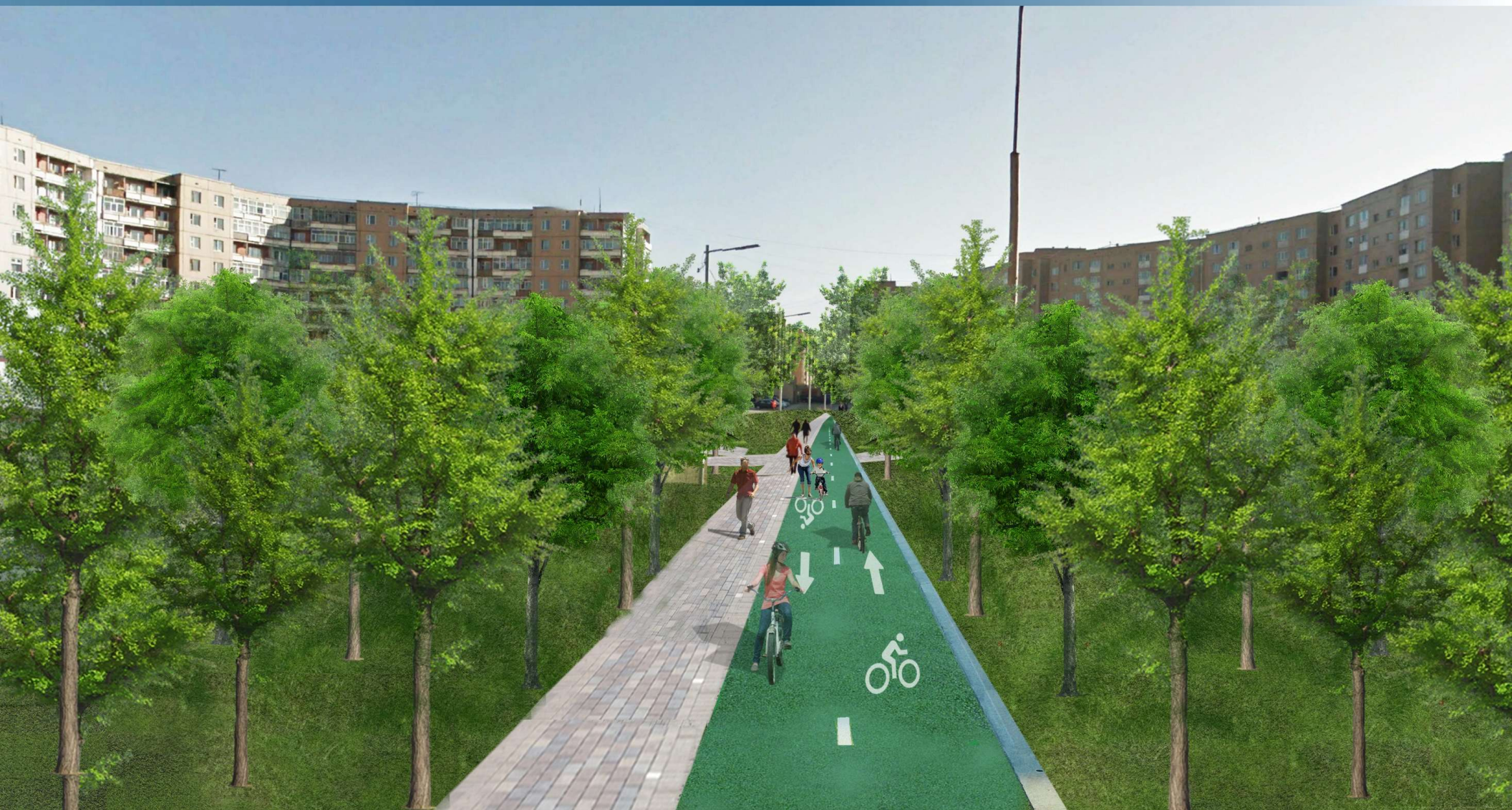
ХӨДӨЛГӨӨНИЙ СХЕМ



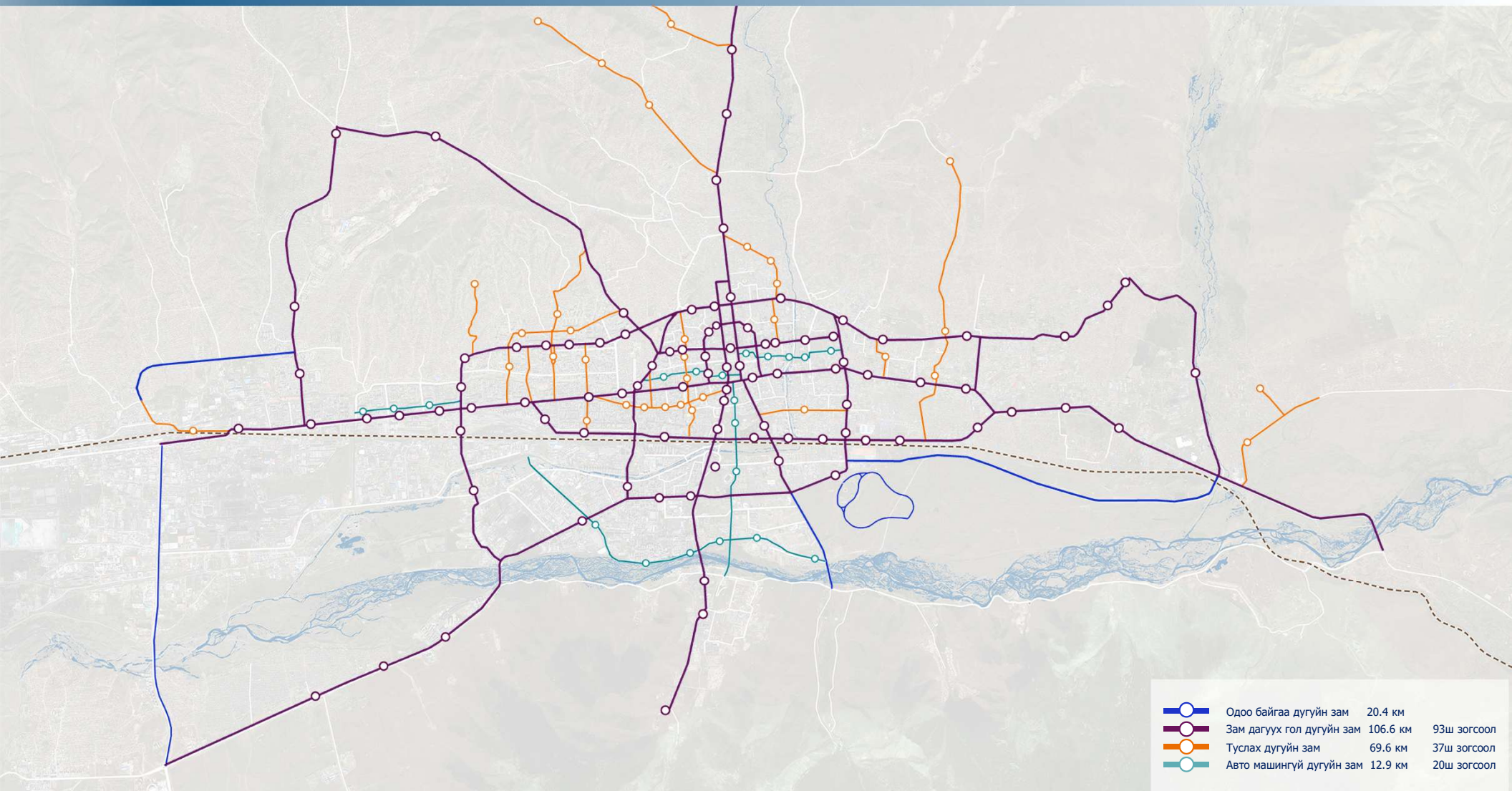
БЛОК-1

ТӨРӨЛ	НЭГЖ	ДҮН / ТЭРБУМ/
Ажлын талбай чөлөөлж бэлтгэх ажил	8172 м2	0.12
Шинээр барих явган зам	5526м2	0.89
Гэрэлтүүлэгт	134 ш	0.43
Тохижилт	5642 м2	0.38
Газар чөлөөлөлт	-	-

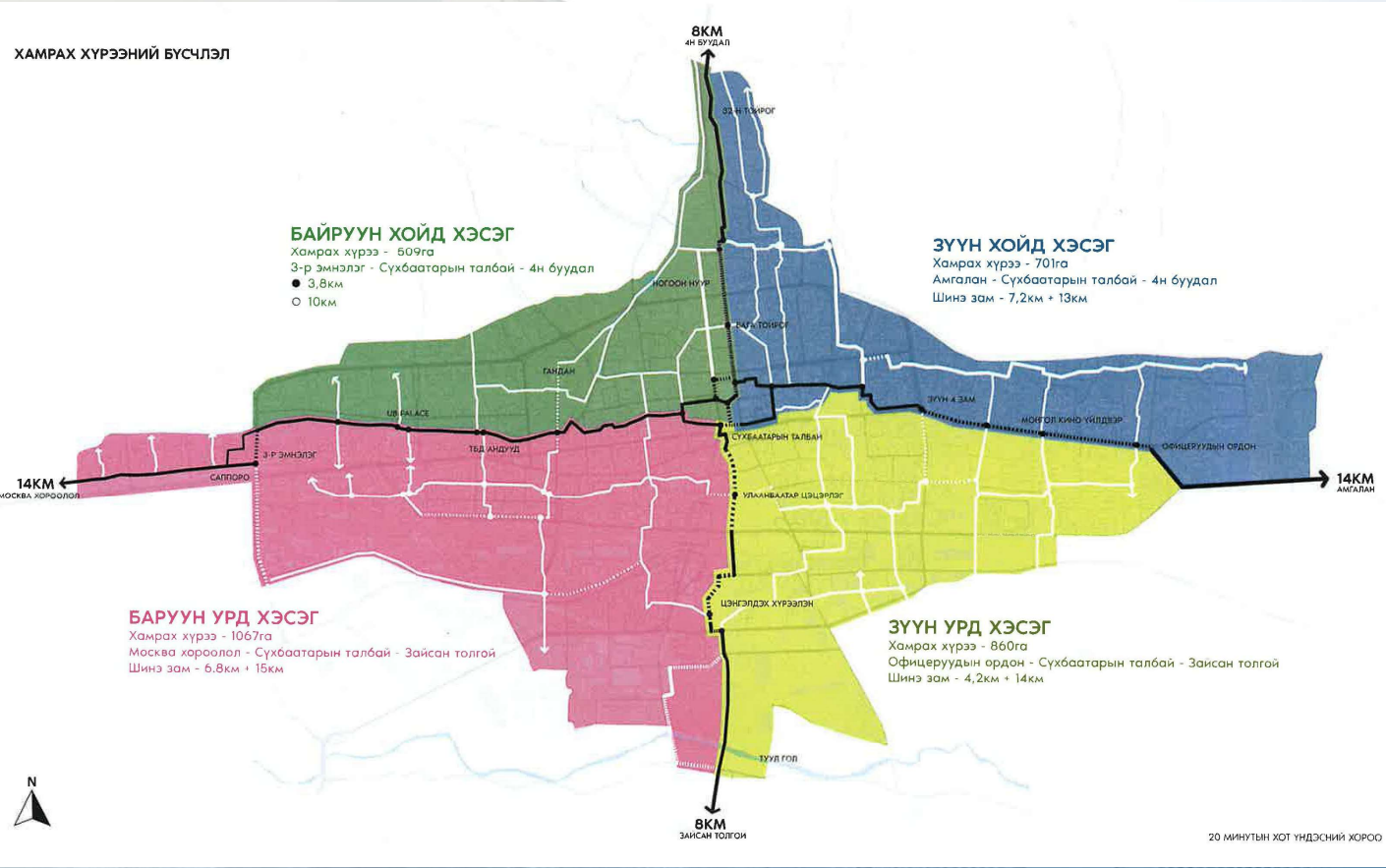




Энгийн болон цахилгаан хөдөлгүүрт дугуйн замын төлөвлөлтийн боломжит коридор (2040)



Явган хүн, энгийн болон цахилгаан хөдөлгүүрт дугуйн замын төлөвлөлт



Нийт 4 багц

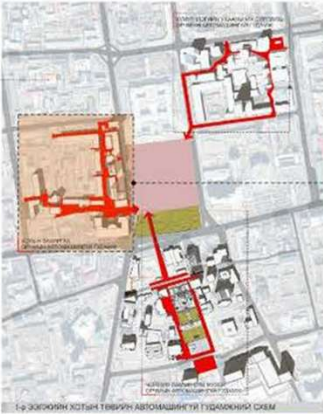
1. Улаанбаатар хотын зүүн урд хэсэг (Чулуун овооны тойрог – Сүхбаатарын талбай – Зайсан толгой)
2. Улаанбаатар хотын баруун урд хэсэг (Таван шар – Сүхбаатарын талбай – Зайсан толгой)
3. Улаанбаатар хотын баруун хойд хэсэг (ГССҮТ – Сүхбаатарын талбай – 4н буудал)
4. Улаанбаатар хотын зүүн хойд хэсэг (Амгалан – Сүхбаатарын талбай – 4н буудал)

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН ГҮЙЦЭТГЭГЧ “ТГТ” ХХК
ГЭРЭЭ БАЙГУУЛСАН.

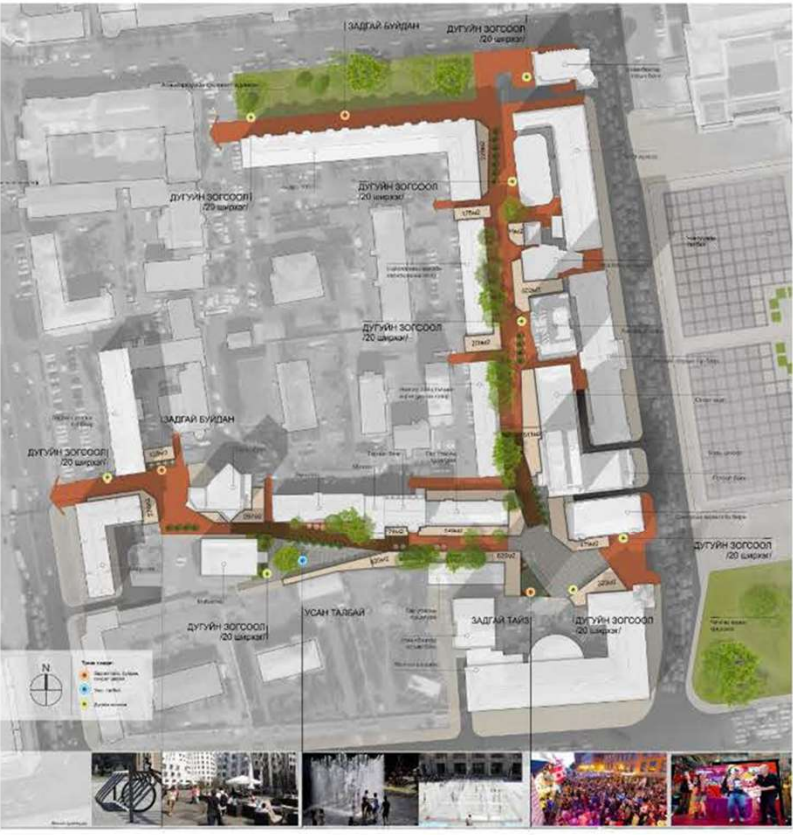
ГЭРЭЭНИЙ ХУГАЦАА:
2025 ОНЫ 09 САР + ЭКСПЕРТИЗЭЭР
БАТЛУУЛАХ

АВТОМАШИНГҮЙ ГУДАМЖ
МОНГОЛУЛС, УЛААНБААТАР ХОТ

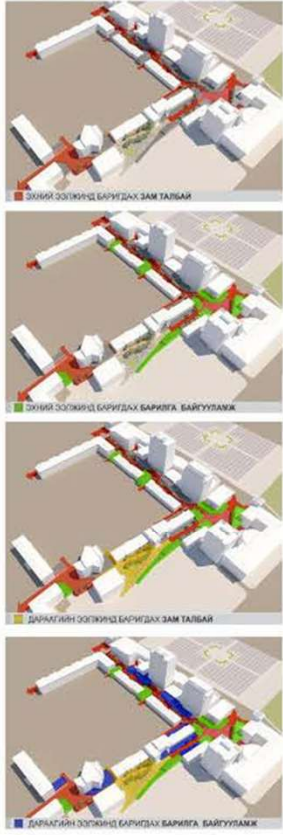
ХЭРЭГЖИХ ҮЕ ШАТ / НИЙТ 85га, 5км УРТ ЯВГАН ГУДАМЖ



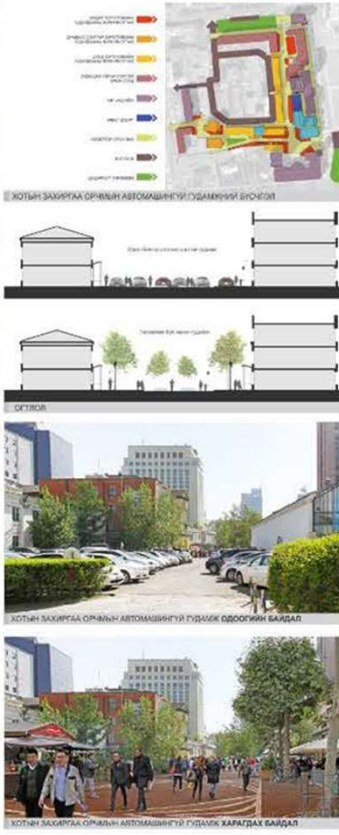
ЭХНИЙ ЭЭЛЖИНД ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АВТОМАШИНГҮЙ ГУДАМЖНИЙ ЕРӨНХИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ



ХЭРЭГЖИХ ДАРААЛАЛ



БҮСЧЛЭЛ



Авто машингүй гудамж, авто зогсоолын ТЭЗҮ, зураг төсөв /УБ/



БАТЛАВ.
МОНГОЛ УЛСЫН САЙД, 20 МИНУТЫН
ХОТ ҮНДЭСНИЙ ХОРООНЫ ДАРГА
Р.ЗРДЭНЭБҮРЭН

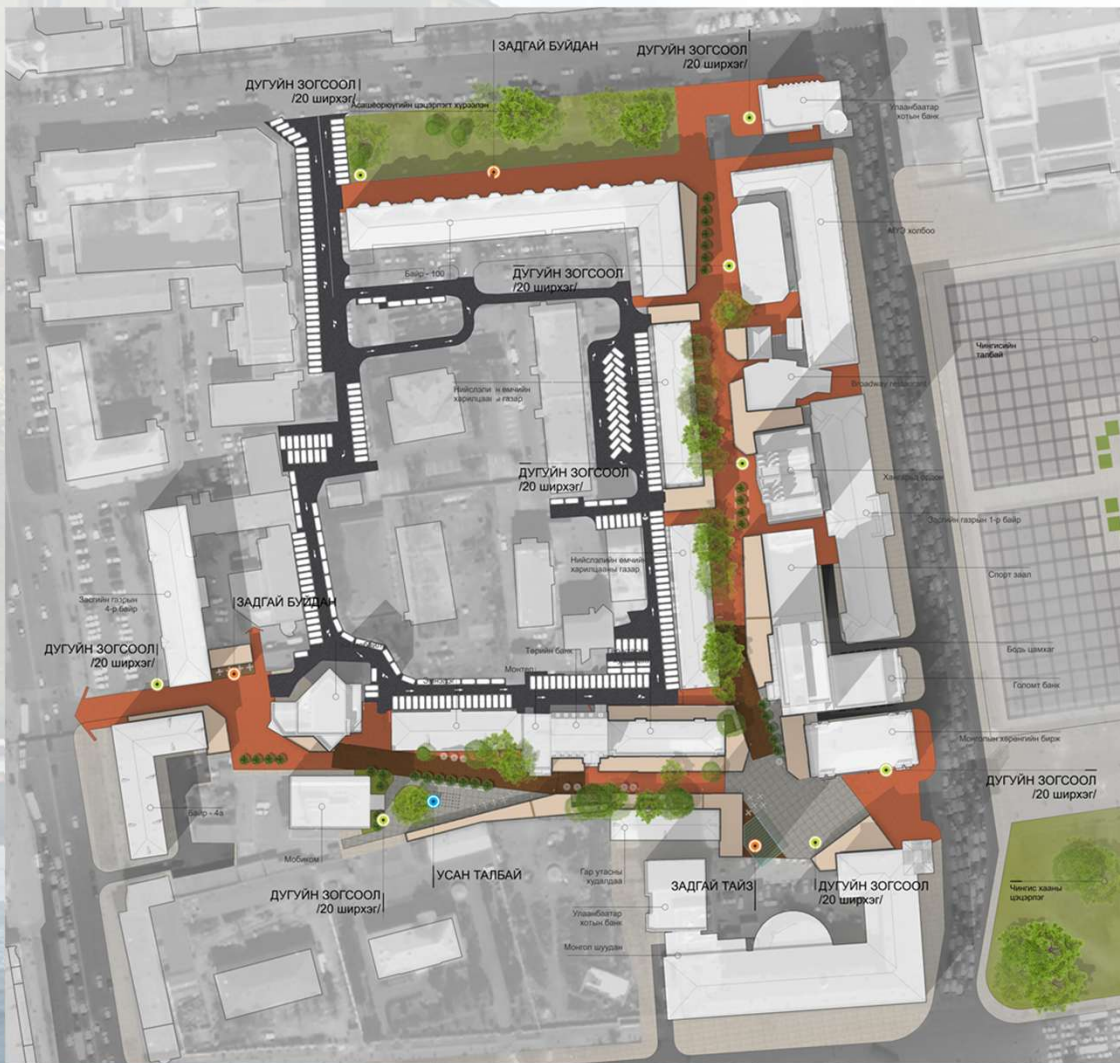
АВТО МАШИНГҮЙ ГУДАМЖ-АВТО ЗОГСООЛЫН ТЕХНИК ЭДИЙН ЗАСГИЙН ҮНДЭСЛЭЛ,
ЗУРАГ, ТӨСӨВ БОЛОВСРУУЛАХ АЖЛЫН ДААЛГАВАР

2025 он 01 сар 22-ны өдөр Дугаар: 04 Улаанбаатар хот

1.	Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	-Монгол Улсын Их хурлын 2020 оны 52 дугаар тогтоолоор баталсан "Алсын хараа-2050" Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн баримт бичиг -Монгол Улсын Их Хурлын 2024 оны 21 дугаар тогтоолоор баталсан Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн 1.1.1, 1.1.4-д заасан зорилт -Монгол Улсын 2025 оны төсвийн тухай хуулийн 2 дугаар хавсралт Монгол Улсын төсвийн хөрөнгөөр 2025 онд санхүүжүүлэх хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээ, барилга байгууламжийн жагсаалтын VII.4.2 Автомашингүй гудамж-авто зогсоолын техник засгийн үндэслэл, зураг төсөв /Улаанбаатар/, УТ2506400190
2.	Зорилго, ач холбогдол	- Улаанбаатар хотын иргэдийн ажиллаж амьдрах, алхах, амрах таатай орчин нөхцөлийг бүрдүүлэх, явган хүний зорчих хөдөлгөөнийг тав тухтай, аюулгүй, сэтгэл ханамжтай байлгах, хотын орон зайг алхах, амрахад ээлтэй болгосноор хот төлөвлөлт, нийгмийн эрүүл мэндэд чухал үүрэг гүйцэтгэж, иргэдийн хөдөлгөөний идэвхийг дэмжиж, автомашины хамаарлыг бууруулж, хотын нийгмийн харилцаа, олон нийтийн оролцоог сайжруулна. - Хотын сул болон нийтийн эзэмшлийн талбай, ил авто зогсоолуудын орон зайд давхар авто зогсоолуудыг төлөвлөн барьж байгуулах, авто зогсоолуудын хүртээмжийг сайжруулсанаар иргэд аливаа үйлчилгээг богино хугацаанд авах нөхцөл боломжийг бүрдүүлнэ.
3.	Барилга байгууламжийн байршил	- Улаанбаатар хотын нутаг дэвсгэр
4.	Зориулалт, хүчин чадал /бүтээгдэхүүн үйлчилгээний нэр төрлөөр/	- Автомашингүй гудамж, авто зогсоолын техник эдийн засгийн үндэслэл. - Автомашингүй гудамж. - Авто зогсоолын барилга. /газар дээр болон газар доорх давхар зогсоол/ - Нийтийн эзэмшлийн талбайн тохижилт.
5.	Дагаж мөрдөх ерөнхий төлөвлөгөө, ерөнхий төлөвлөгөөний бүсчлэл	- Улаанбаатар хотын Ерөнхий төлөвлөгөө, Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол, 2030 оны хөгжлийн чиг хандлага, Улаанбаатар



Авто машингүй гудамж, авто зогсоолын ТЭЗҮ, зураг төсөв /УБ/



ТЭЗҮ, Зураг төслийн ажлын гэрээ

“Татах хүч” ХХК, “Өрнөл проект” ХХК-ний түншлэлтэй гэрээ байгуулсан.

Гэрээний хугацаа:

“Автомашингүй гудамж” төлөвлөлтийн нөхцөл

1. Автомашингүй гудамж нь хотын төвийн хэсэгт буюу явган хүний хөдөлгөөний эрчим ихтэй байршлуудад төлөвлөгдөнө.
2. Худалдаа, үйлчилгээ, олон нийтийн бүс болгон хөгжүүлнэ.
3. Авто зогсоолын барилгыг газар дээр болон доор байрлах давхар зогсоол байна.
4. Ногоон байгууламж, гэрэлтүүлэг, ландшафтын тохижилт, архитектурын элементийг шингээсэн гудамжны өнгө төрхтэй байна.
5. Санхүү, эдийн засгийн үр өгөөжтэй байна.

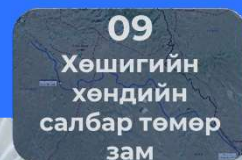
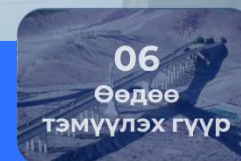
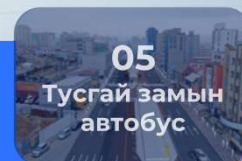
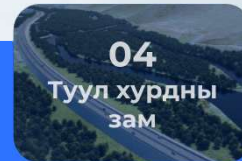
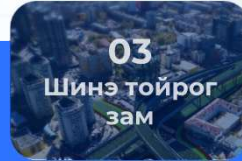
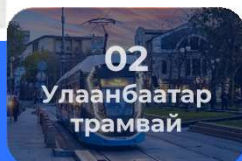
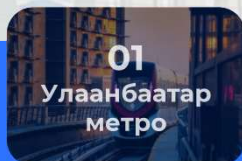


НИЙСЛЭЛ УБ ХОТОД ХЭРЭГЖИХ 24 МЕГА ТӨСЛИЙН НЭГДСЭН МЕНЕЖМЕНТИЙН ЗӨВЛӨХ ҮЙЛЧИЛГЭЭ

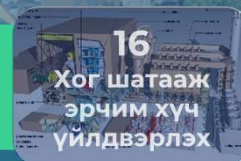
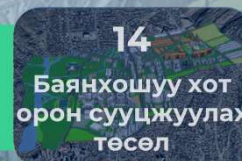
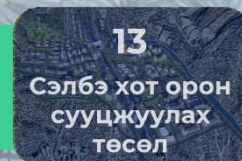
УЛААНБААТАР ХОТЫН 2025 – 2028 ОНЫ ХООРОНД ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ

МЕГА ТӨСЛҮҮД

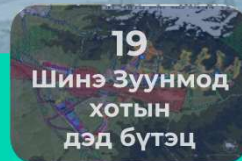
ТҮГЖРЭЛИЙГ БУУРУУЛАХ



АГААРЫН БОХИРДЛЫГ БУУРУУЛАХ



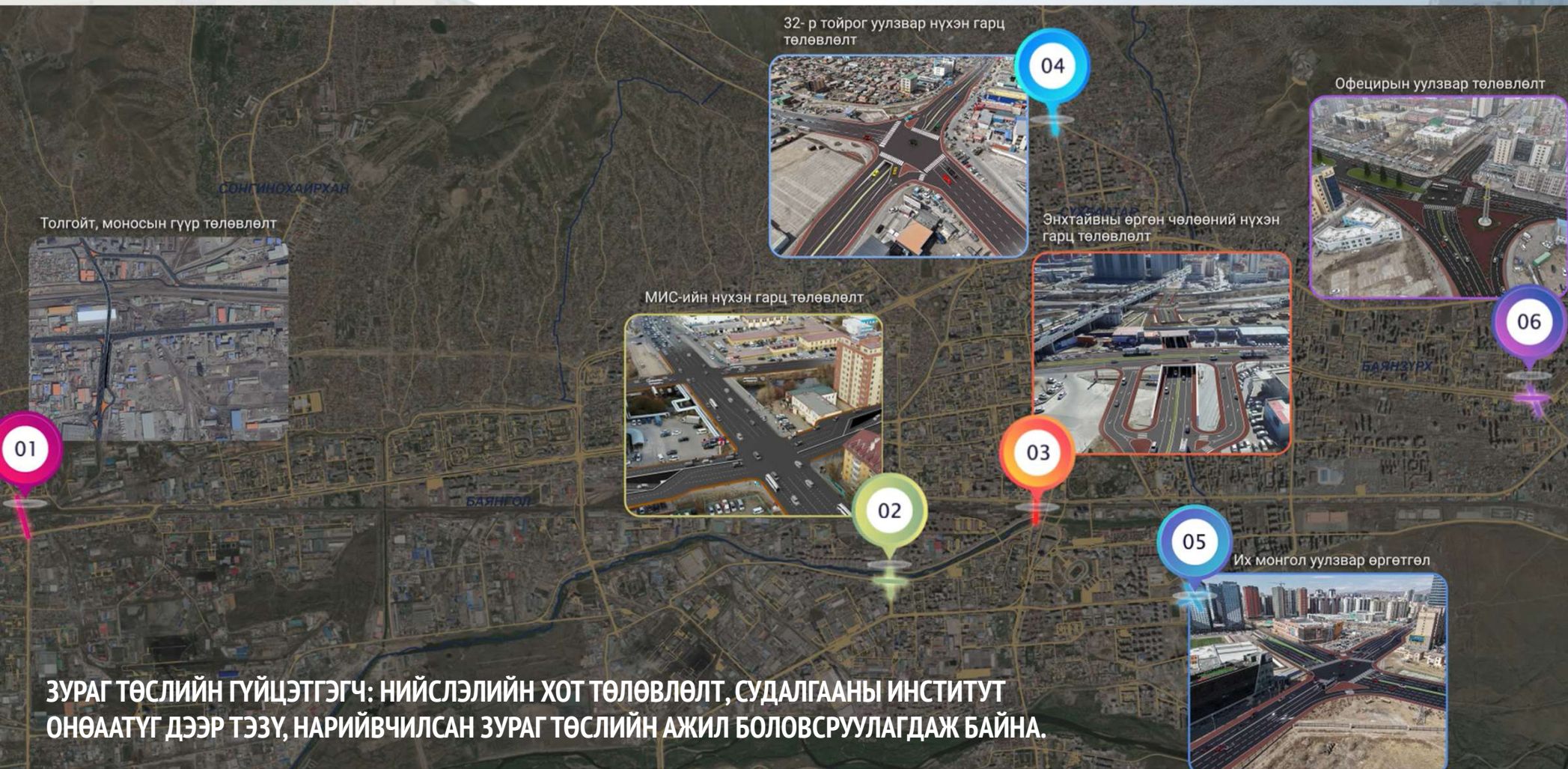
БУСАД



20 МИНУТЫН ХОТ ХӨГЖЛИЙН ТӨВӨӨС ЗӨВЛӨХИЙГ
СОНГОН ШАЛГАРУУЛАХ ТЕНДЕРИЙГ ЗАРЛАСАН

Нийслэлийн замын хөгжлийн газартай хамтарч төлөвлөж буй төсөл

Улаанбаатар хотын 6 байршилд төлөвлөж буй автозамын олон түвшний уулзварын төсөл



Улаанбаатар хотын 6 байршилд төлөвлөж буй автозамын олон түвшний уулзварын байршил

1. Монос-Толгойтын гүүрэн гарц
2. Механик инженерийн их сургуулийн баруун хойд уулзварын олон түвшний огтолцол
3. 32-н тойрог уулзварын нүхэн гарц төлөвлөлт
4. Энхтайвны гүүрийн баруун нүхэн гарцын уулзварын төлөвлөлт
5. Офицерийн тойрог уулзварын дахин шинэчилэн сайжруулах төлөвлөлт
6. Их Монголын гудамжийн уулзварын /Хан-Уулын И-Март/ дахин төлөвлөлт
7. Энхтайвны өргөн чөлөө, Чингисийн өргөн чөлөө, Ард Аюушийн өргөн чөлөөний хөдөлгөөний эрчим болон хэтийн эрэлтийн тооцоолол

- Зураг төслийн ажлын даалгавар
- Техник эдийн засгийн үндэслэл
- Нарийвчилсан зураг төсөл
- Хөдөлгөөний эрчмийн хэтийн төлөв байдал



Газар доогуурх худалдаа, үйлчилгээний цогц байгууламж бүхий явган хүний гудамж /УБ/

Тэмдэглэл

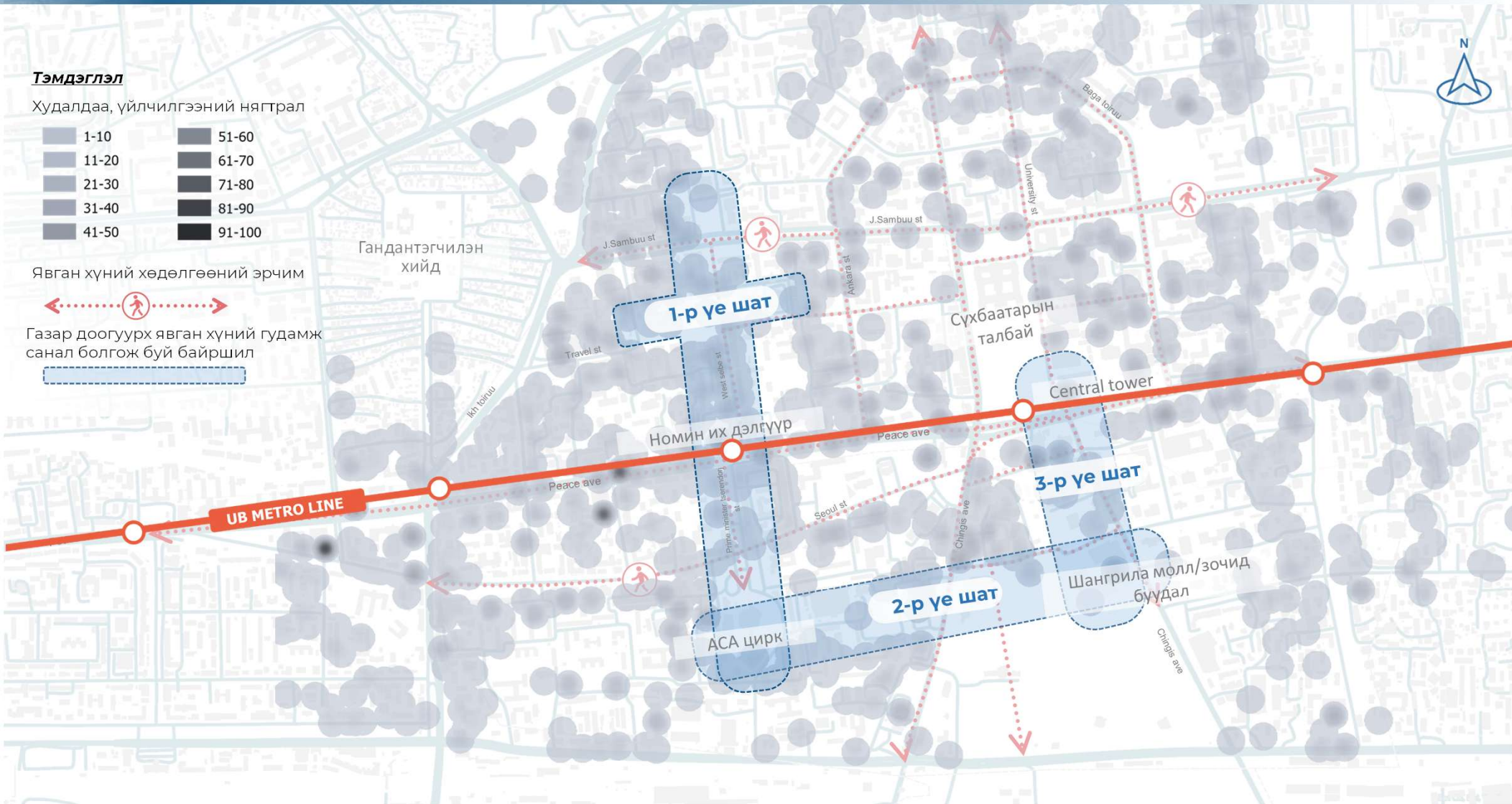
Худалдаа, үйлчилгээний нягтрал

1-10	51-60
11-20	61-70
21-30	71-80
31-40	81-90
41-50	91-100

Явган хүний хөдөлгөөний эрчим



Газар доогуурх явган хүний гудамж
санал болгож буй байршил





УИД

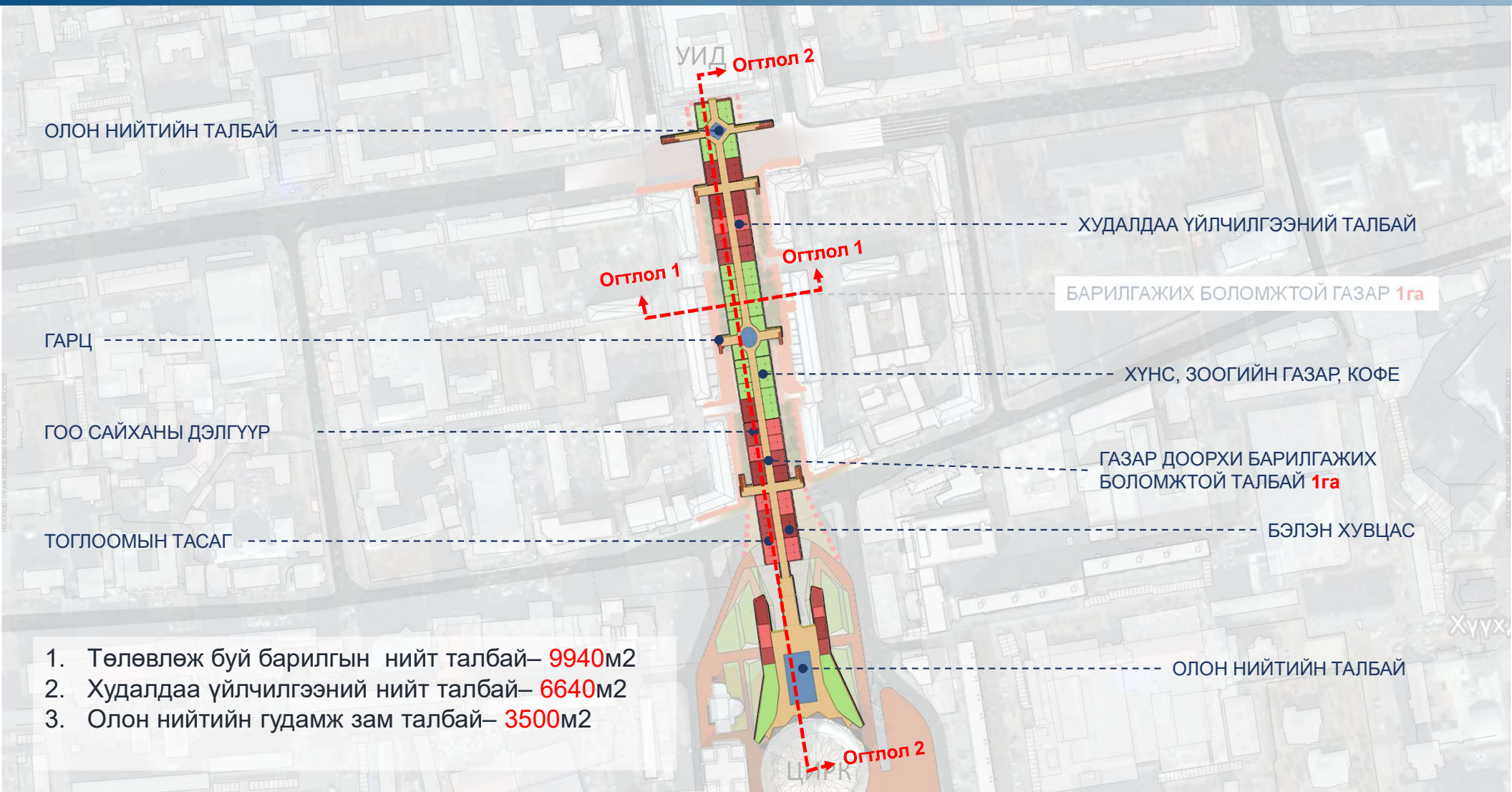
ЭНХТАЙВАНЫ ӨРГӨН ЧӨЛӨӨ

ЯВГАН ХӨДӨЛГӨӨН ИХТЭЙ КОРИДОР

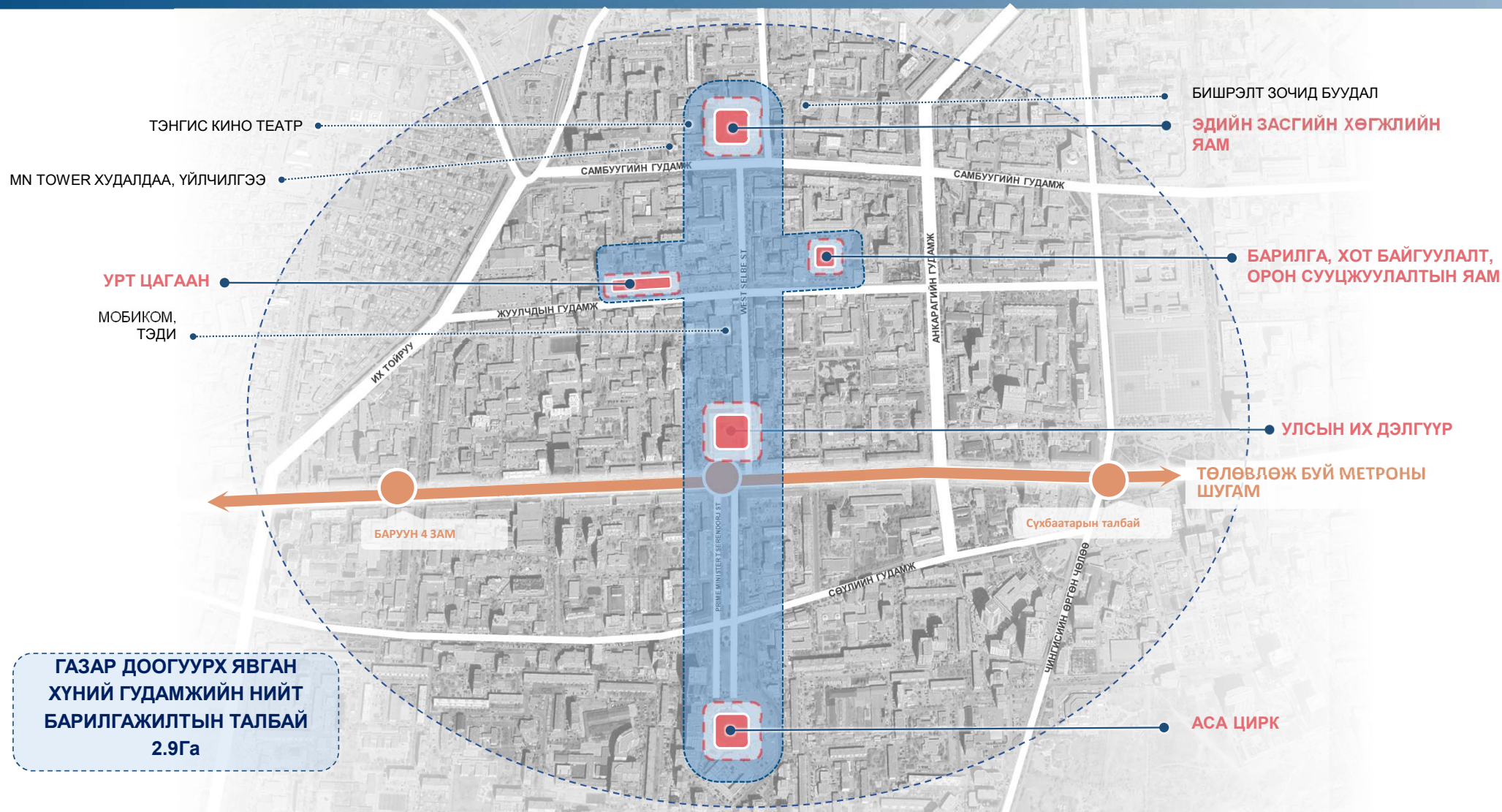
СӨҮЛИЙН ГУДАМЖ

ЧИНГИСИЙН
ТАЛБАЙ

ЦИРК

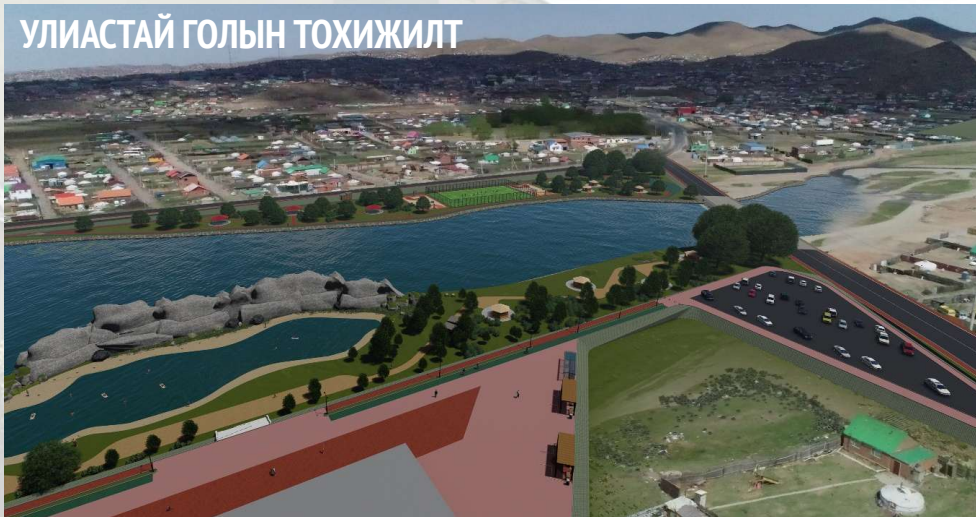


ГАЗАР ДООГУУРХ ЯВГАН ХҮНИЙ ГУДАМЖААС ШУУД ХОЛБОГДОХ ТӨР ЗАХИРГААНЫ БОЛОН ХУДАЛДАА, ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ БАЙГУУЛЛАГА



Улаанбаатар хот доторх голуудыг түшиглэсэн тохижилт, амралтын бүс

УЛИАСТАЙ ГОЛЫН ТОХИЖИЛТ



ТУУЛ, СЭЛБЭ ГОЛЫН ТОХИЖИЛТЫН ТӨСӨӨЛӨЛ

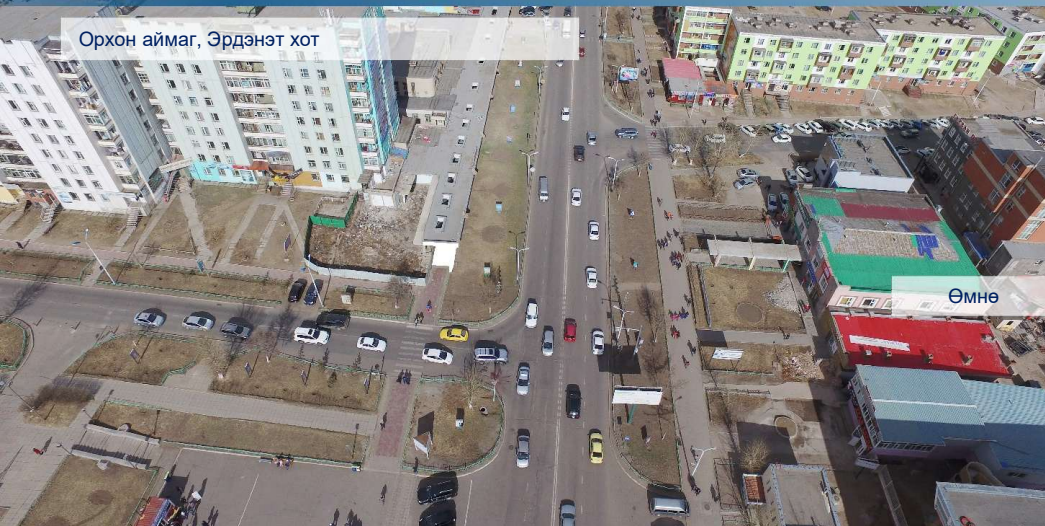


ОГТЛОЛ
1-1



ЖИШИГ ТӨЛӨВЛӨЛТ: АЙМГИЙН ТӨВИЙН ГУДАМЖ ТАЛБАЙ

Орхон аймаг, Эрдэнэт хот



Дараа



Дархан-Уул аймаг, Дархан хот



Дараа



АНХААРАЛ ТАВЬСАНД БАЯРЛАЛАА

